

HELIX BLECHLE.

DAS MOBILE JOURNAL

mautfrei.

NEWS
EVENTS
TRENDS
TECHNIK
OLDIES



Die BMW eDrive Modelle
www.bmw.de/umweltbonus
Freude am Fahren

HALLO ZUKUNFT.

DIE PLUG-IN-HYBRID-MODELLE BMW 330e LIMOUSINE UND BMW 225xe ACTIVE TOURER. JETZT 3.000 EURO UMWELTBONUS¹ NUTZEN.

Abb. zeigt Sonderausstattungen

Starten Sie elektrisiert in die Zukunft und profitieren Sie von 3.000 Euro Umweltbonus¹. Erleben Sie die faszinierende Mobilität von morgen bei Ihrem Autohaus Munding.

¹ Die Berechtigung zur Inanspruchnahme der Förderung ist durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter www.bafa.de abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 30. Juni 2019.

Kraftstoffverbrauch BMW 225xe Active Tourer und BMW 330e in l/100 km (kombiniert): 2,1–1,9; CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 49–44; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 11,9–11,0. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch sind abhängig von der gewählten Rad- und Reifengröße. Als Basis für die Verbrauchsermittlung dient der ECE-Fahrzyklus.

Unser Leasingbeispiel: BMW 330e iPerformance Limousine

Schwarz uni, Automatik, Luxury Line, Glasdach, LED, Klima, DAB, Navi, HUD uvm.

Fahrzeugpreis:	58.040,00 EUR	Sollzinssatz p. a.*:	3,99 %
Leasingsonderzahlung:	11.247,49 EUR	Effektiver Jahreszins:	4,06 %
Laufzeit:	36 Monate	Gesamtbetrag:	25.611,49 EUR
Laufleistung p. a.:	10.000 km		
Nettodarlehensbetrag:	51.075,19 EUR	Mtl. Leasingrate:	399,00 EUR

Kraftstoffverbrauch komb.: 1,9–11,0 l/100 km, Stromverbrauch komb.: 11,9–11,0 kWh/100 km, CO₂-Emission kombiniert: 44 g/km, Energieeffizienzklasse: A+.

Zzgl. 695,00 EUR für Zulassung, Transport und Überführung.

Ein Angebot der BMW Bank GmbH. Stand 07/2016. Fahrzeug ausgestattet mit Automatic Getriebe.

* gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit

Autohaus Munding GmbH

Rißstr. 24 88400 Biberach Tel. 07351/180143-0 Fax: 07351/180143-10	Neue Welt 25 88471 Laupheim Tel. 07392-9681-66 Fax: 07392-9681-68	Opelstr. 1 88499 Riedlingen Tel. 07392-9270-0 Fax: 07392-9270-30
---	--	---

MUNDING
www.bmw-munding.de

EDITORIAL

Liebe Leserin,
lieber Leser,



Sommerzeit - Autozeit.

Bei bestem Sommerwetter konnten wir gemeinsam mit der Internetplattform www.oldtimer-eu.com unser erstes Oldtimerpicknick durchführen. Aus allen Ecken der Region steuerten die Picknicker ihre automobilen Schätze zum Start ans Möbelhaus Inhofer in Senden., bevor es auf einen rund 280 Kilometer langen Rundkurs ging. Es war ein toller Tag mit vielen sympathischen Menschen, die genauso viel Benzin im Blut haben wie wir. Mehr über die Oldtimergenussrallye gibts im Innenteil dieser Ausgabe und unter www.heilix-blechle.de.

Bevor wir mit unserem Heilix Blechle Healey allerdings teilnehmen konnten musste noch ein Getriebeschaden repariert werden. Auf dem Weg in die Werkstatt entstand untenstehendes Foto. Irgendwie erinnert es mich an den Brexit.

Ihr Aurel Alexander Dörner
Herausgeber





6 Fahrbericht.

Eine Ausfahrt im lange erwarteten Alfa Romeo Giulia erweckte Aufmerksamkeit Das Ulmer **Alfa Romeo Autohaus Brunold** beglückte uns mit einer ersten Diva.



17 Charity.

Eine dezibelgeballte Spendenaktion lockte Tausende Besucher Ende Juli aufs Sportgelände nach Markbronn. Insgesamt wurden 16000 Euro gespendet.

22 Oldtimerpicknick.

Bei bestem Sommerwetter konnte das erste Oldtimerpicknick für den guten Zweck stattfinden. Rund 20 Old- & Youngtimer nahmen an unserer Premieren-Oldtimerrallye teil

28 Interview.

Gunter Czisch ist seit dem 29. Februar Ulms neuer Oberbürgermeister. Trotz vollem Terminkalender nahm er sich die Zeit unsere Fragen zu beantworten.

32 Obacht Bus.

Bei Michael Manousakis, der in der Sendung Steel Buddies mit seinem Unternehmen Morlock Motors auf DMAX ausgestrahlt wird, hat ein 27-jährige Biberacher einen echten amerikanischen Schoolmaster gekauft und umgebaut.

36 Quadrifoglio.

Das Oberalfinger Autohaus D'Onofrio präsentierte 150 geladenen Gästen die neue Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, zu Deutsch vierblättriges Kleeblatt, mit 510 Pferdestärken.

Fotos: © Aurel Dörner

Titelfoto: © Aurel Dörner; Obacht Bus bei Ringschnait

HEILIX BLECHLE.

DAS MOBILE JOURNAL

IMPRESSUM

Herausgeber:
dörner GmbH & Co. KG
Postfach 3262 • 89022 Ulm
Telefon (07 31) 9216692
www.heilix-blechle.de
info@heilix-blechle.de

V.i.S.d.P.: Aurel Alexander Dörner (aad)
Redaktion: Aurel Alexander Dörner; Peter Schneider
Grafik/Layout: www.bildundtonwerkstatt.com
Druck: mediaGroup Le Roux

Erscheinung/Anzeigen:
4 x pro Jahr (Februar/ Mai/ September/ November)

Anzeigenschluss: 20. des Vormonats

Urheberrechte:
Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung der **dörner GmbH & Co. KG** gestattet. Alle Inhalte, Fotos und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen und keine Veröffentlichung garantiert. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich. **ISSN 2199-7705**



Text und Fotos: Aurel Dörner

La bella macchina.

Eine Ausfahrt im lange erwarteten Alfa Romeo Giulia erweckt Aufmerksamkeit in der Stadt. Das Ulmer **Alfa Romeo Autohaus Brunold** machte uns die Freude mit einer der begehrten Erstauslieferungen im Ländle Gas zu geben. >>

NR 121



Alfa Romeo Giulia 2,2 JTDM 16 V

37.400 Euro (Grundpreis)

Beschleunigung 0-100 km/h: 7,2 Sekunden

180 Pferdestärken

> Das Warten hat endlich ein Ende - der neue Alfa Hoffnungsträger ist da! Alfisti auf der ganzen Welt fieberten der Präsentation der neuen Giulia entgegen. Der Mythos mit dem legendären Scudetto lebt in einer formschönen und technisch perfekten Sportlimousine weiter und belebt nicht nur das cuore sportiva der eingefleischten Alfa-Fans.

Als das Ulmer Alfa Romeo Autohaus Brunold Ende Juni zur „Red Night“ und damit zur Präsentation der neuen Giulia einlud, standen die Interessenten Schlange. James Höhne, Markenverantwortlicher im Hause, stellte uns das schöne Auto für eine Stadtfahrt über Land zur Verfügung. Schlüssel in die Hand und los. Eine Einweisung ins Fahrzeug zeigt sich als unnötig. Alles sitzt instinktiv dort, wo man es vermutet. Bis auf den Start- Stopp-Knopf- den haben die Ingenieure aus Modena direkt im Lenkrad platziert. Sauber aufgeräumt präsentiert sich

das Cockpit. Alle Schalter sind perfekt platziert und der Bildschirm für Navi und Co. ist designpreisverdächtig nahtlos in die Mittelkonsole integriert. Von außen zeigt das Julchen ein höchst emotionales Design. Stilistische Geradlinigkeit gepaart mit ausgewogenen Proportionen. Ein echter Hingucker, wie uns schon auf den ersten Metern unserer Testfahrt auffällt. Die DNA stimmt, ist aber bei der Giulia noch individuell einstellbar. Wir sprechen von der fahrdynamischen Einstellmöglichkeiten. Dynamic; Natural und Advanced Efficiency, kurz „Alfa™ DNA“. Fahrstil und Straßenverhältnisse können also angepasst werden. Im Dynamic-Modus wird sportliches Fahren mit unmittelbarer Reaktion auf Gas-, Brems- und Lenkbefehle unterstützt. Im Natural -Modus überwiegt die Balance zwischen Dynamik und Komfort. Für optimierten Kraftstoffverbrauch werden im Modus Advanced Efficiency einzelne Zylinder abgeschaltet. Mit den modernsten elektronischen Fahrsystemen hat sich die Italienerin vermählt. Wir stellen vor:

Kollisionswarnsystem mit autonomer Notbremse, integriertes Bremssystem, Spurhalteassistent, Totwinkelassistent und hintere Bewegungserkennung gewähren aktive Sicherheit. Zur persönlichen Ausstattung der Giulia bietet Alfa Romeo drei Pakete an. Für die Ausstattungslinie Super gibt es ein Sportpaket mit Sportlenkrad, Sportpedalen und Fußstützen aus Aluminium. Außerdem Alu-Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen, Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Scheinwerferwaschanlage und LED-Tagfahrlicht, Fensterrahmen mit Zierleiste in Schwarz sowie lackierte Bremskäbel. Das Assistenz-Paket für die Basis und die Giulia Super bietet Rückfahrkamera, Fernlichtassistent, Totwinkel-Assistent sowie Parksensoren vorne und hinten. Das Giulia Super ist das Business-Paket mit elektrisch anklappbaren Außenspiegel, Parksensoren und Navi mit 6,5 Zoll großem Bildschirm verfügbar. >>



Fotos: © Aurel Dörner



Fotos © Aurel Dörner

HEILIX BLECHLE 8



Foto © Aurel Dörner

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
Drehmoment: 400 Newtonmeter
Durchschnittsverbrauch: 4,2 Liter/100 km

HEILIX BLECHLE 9



>>

Conclusio: Alfa Romeo ist mit der neuen Giulia ein großer Wurf gelungen. Ästhetisch schön geformt und gepaart mit neuester Technik verspricht der Alfa Romeo individuellen und sicheren Fahrspaß. Nicht nur eingefleischte Alfisti werden diese gelungene Sportlimousine lieben und mit Freude ausfahren.

Summertime



Erwin Hymer Museum
Robert-Bosch-Str. 7
88339 Bad Waldsee
www.erwin-hymer-museum.de

Winzig kleine und riesengroße, kugelfunde, eckige und zigarrenförmige, kunterbunte und elegant silbrig glänzende, historische Fahrzeuge, Caravan-Gespanne, Campingbusse und Reisemobile mit ihren Geschichten und ihren Besitzern reisen am 13. und 14. August zum großen „summertime!“- Oldtimer-Event ins Erwin Hymer Museum.



Foto © Junges Ehingen

Drift Rodeo



Gewerbegebiet
Vorholz West
In der Wachau 1-5
89584 Ehingen
www.driftrodeo.com

Spektakuläres erwartet euch. Der Geruch von Benzin vermischt sich mit verbranntem Gummi, dem Singen der Motoren und dem Jubel der Zuschauer. In den Rennpausen kann dieses Jahr erstmals den Teams hautnah bei der Arbeit über die Schultern geschaut werden. Unser offenes Fahrerlager bietet eine Rennsport Atmosphäre bei der man alles greifbar nahe mitverfolgen kann. Der Besuch von Boxengasse und Fahrerlager ist an den Renntagen für alle Besucher im Ticketpreis enthalten. Einem unvergesslichen Motorsportwochenende steht also nichts mehr im Wege.

Ulmer Sicherheitstag



Foto: ©Sauerbrey-Schulze

Münsterplatz, Ulm
11-17 Uhr

Am 18. September findet wieder ein Ulmer Sicherheitstag statt. Veranstaltet von der Ulmer Polizei, der Stadt Ulm und dem Arbeitskreis Verkehrssicherheit werden auf dem Ulmer Münsterplatz Sicherheitsaspekte dargestellt. So können Teilnehmer unter Anleitung Fahrzeugbrände löschen oder im Fahrsimulator die Reaktionsgeschwindigkeit üben.

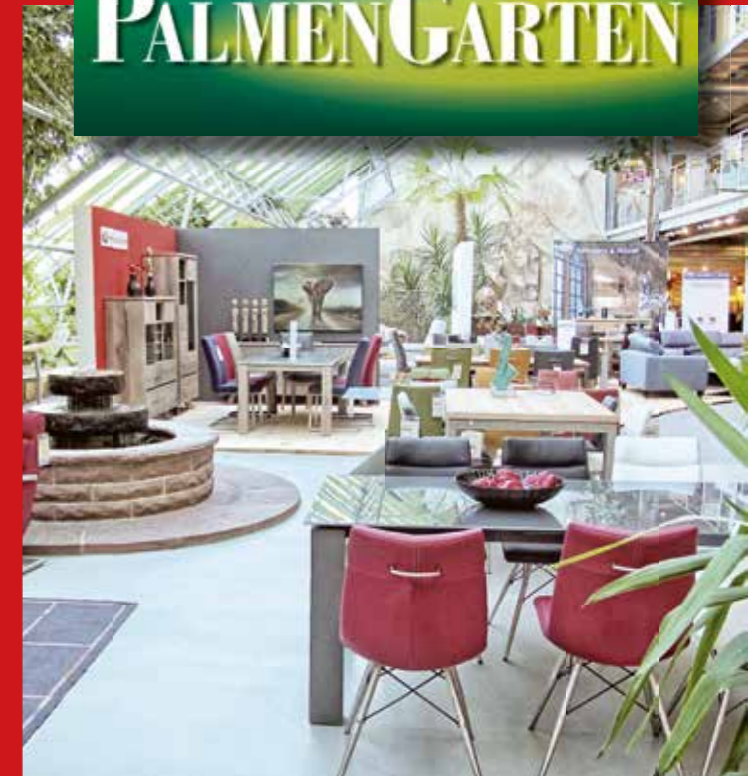
Nach Umbau und Neugestaltung

NEUERÖFFNUNG

Haushalt & Dekoration



PALMEN GARTEN



Und viele weitere neue Abteilungen, Marken und Studios!

Ferienfestival mit vielen tollen Aktionen und Events

bis zum 10.09.2016

Kinder Willkommen!

DIE NEUE Kindererlebniswelt

Näpfin
Kinder kommt ins Abenteuerland

Spiel & Spaß für Kinder von 3-12 Jahren
Qualifizierte Fachkräfte kümmern sich um Ihren Nachwuchs!

Guten Appetit!

Mit großer Schmäckerkarte!

Wiesn inhofer
Original Pilsener

RESTAURANT **CULINARIUM**
Abenteuer in Senden

Jeden Samstag von 11-15 Uhr
Riesengaudi mit zünftiger Live-Musik!

Eintritt frei!

Mit neuem Programm!

Zirkus MENDES
inhofer

Jeden Tag kostenlose Zirkus-Vorstellungen und historischer Jahrmarkt!

inhofer möbel **Nur in Senden!**

Europas größte Wohnwelt

Mehr Informationen unter www.inhofer.de

Möbel Inhofer GmbH & Co.KG
Ulmer Str. 50 89250 Senden
Autobahn A7, Inhofer Ausfahrt Senden
Telefon: 0 73 07 / 85-0 FAX: 0 73 07 / 85-8200
info@moebel-inhofer.de
Öffnungszeiten:
Montag bis Samstag 9.30 - 19.30 Uhr



Fotos: © Zero Scooter

Spanische Vespe

Die spanischen Designer Carles & Jesús Bel aus Barcelona haben für selbstbalancierende Fahrzeuge ein Retro-Kleid geschneidert, indem sie moderne NineBot®-Technik in das formschöne Kleid eines alten Vespa-Rollers integriert haben. Viele Farben sind im Angebot. Das Ergebnis ist ein charmanter, rein elektrisch angetriebener City-Scooter für eine Person, mit dem man garantiert zahlreiche Blicke auf sich zieht. Preis: 5950 Euro.

www.zero-scooter.com

Schlanker Fuß

Der wohl exklusivste deutsche Hersteller handgefertigter, rahmengenähter Herrenschuhe kommt aus Bietigheim-Bissingen. Die Firmengeschichte der Heinrich Dinkelacker Manufaktur reicht bis ins Jahr 1879 zurück. Rund 300 manuelle Arbeitsschritte braucht es, um einen Dinkelacker-Schuh zu fertigen. Die Manufaktur hat ihren Sitz seit der 60er Jahre in Budapest. Gefertigt werden tagtäglich lediglich 40 Paare.

Wer sich jetzt fragt, was hat ein handgefertigter Schuh mit Automobilen gemeinsam. Nun, der langjährige Porsche-Chef Wendelin Wiedeking ist einer von drei Firmeneignern des traditionsunternehmens Dinkelacker.

www.heinrich-dinkelacker.de



Foto: © Aurel Dörner



Elektrisches Familien Trike

Aus deutschem Buchenholz ist der große feudal gefederte Kasten des neuen Lastenfahrrads BABBOE aus Holland gefertigt. Vier Kleinkinder finden im Bauch des Dreirades Platz. Mit Dreipunktgurten gesichert ist es sogar möglich Babys ab einem Alter von drei Monaten in der Babyschale mitzunehmen. Bleiben die Kinder einmal zu Hause, darf auch gerne mal die Mama chauffiert werden.

Die gesamte maximale Zuladung spricht für sich: Der Sattel kann wie der Transportbehälter mit je 100 Kilogramm belastet werden. Auf dem Gepäckträger finden laut Hersteller weitere 25 Kilogramm Platz - also mindestens eine Kiste Bier. Unterstützt wird der Pedaleur/die Pedaleurin durch einen wartungsfreien 36 Volt Elektromotor mit 240 Watt. Die Reichweite des Akkus wird mit bis zu 60 Kilometern beziffert, je nach Strecke und Beladung.

www.pedaleur-ulm.de

Grundpreis: 2499 Euro

Garantie: 5 Jahre

Gesamtzuladung: 225 Kilogramm

Foto: © Aurel Dörner

ALFA CLASSICO



Ihr Spezialist für historische Fahrzeuge aus Bella Italia

D'ONOFRIO

DAS AUTOHAUS

Autohaus D'Onofrio GmbH • Im Letten 8 • 73433 Aalen-Oberalfingen • www.donofrio-classico.de • Tel. (07361) 72007

1 ZIG ARTIG FÜR UNSERE HEIMAT

Jeder Mensch hat etwas, das ihn antreibt.

Wir machen den Weg frei.

150 JAHRE

www.vrnu.de

VR-Bank Neu-Ulm eG





SCHIERHUBER
Restaurant & Catering

- Restaurant
- Geburtstage
- Firmenfeiern
- Homecooking
- Catering
- Hochzeiten
- Seminare
- Kochkurse

Am Krotenberg 3
89134 Blaustein – Markbronn
Tel. +49 (0)7304 – 430 500
www.schierhuberrestaurant.de

SAUERBREY & SCHULZE

Gutachten für KFZ & BAU



Münsterplatz 25

0800 9900 1100
(Anruf kostenlos)

www.sv-schadenmanagement.de

Wir kommen zu Ihnen in der Region:
ULM - Senden - BC - RV - MM - KRU - GZ

WWW. OLDTIMER-EU .COM

Sportliche Hilfe. Markbronn's lautstärkste Spendenaktion

SPORTWAGEN
Charity

Eine dezibelgeballte Spendenaktion lockte Tausende Besucher Ende Juli aufs Sportgelände nach Markbronn. Insgesamt wurden 16000 Euro für das Ulmer Aufschnauhaus e.V. und die Hieronymuss Doctor Clowns e.V. gesammelt.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Es ist schon echt abgefahren, was eine gute Idee an Spenden für einen guten Zweck einfahren kann. Insgesamt haben 130 Sportwagen bei der diesjährigen Sportwagencharity 16000 Euro eingefahren.

Was einst mit einer spontanen Idee begonnen hat ist inzwischen zum festen Termin im Kalender vieler Sportwagenfreunde avanciert. Das Organisatoren-Trio Dani Mardo, Oliver Mayr und Markus Buchecker veranstalten seit 2012 jährlich eine Sportwagen-Charity, um bedürftige Kinder zu unterstützen.

Nicht nur monetär greifen die Sportwagenbesitzer bei der Veranstaltung lokalen Institutionen wie dem Förderkreis für tumor- und leukämiekrankte Kinder oder diesjährig dem Ulmer Aufschnauhaus und den Hieronymuss Doctor Clowns unter die Arme. Für die Kinder selbst ist die Sportwagen-Charity immer ein Erlebnis, denn die Kids und ihre Angehörigen dürfen auf dem Beifahrersitz eines ausgelasteten Sportwagens eine Runde drehen. Mit am Start waren dieses Jahr rund 130 Sportwagen mit wohlklingenden Marken wie Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, BMW, Porsche und McLaren. Der absolute Superstar war ein Bugatti Veyron mit 1200 PS.

Einmal im Sportwagen seiner Träume mitfahren, Spaß haben und den Sound und die Kraft von mehreren hundert Pferdestärken unter den eigenen vier Buchstaben spüren konnten die Besucher der Charity gegen einen Spendenobolus. So kamen am Ende der eintägigen Veranstaltung 8250 Euro an Spendengelder für den Ulmer Mukoviszidoseverein zusammen.



3 Initiatoren
130 Sportwagen
16.000 Euro Spendengelder

Der TRENDYone Frühstücks-SCOUT



www.fruehstuecksscout.de



NEU!
Seit Juni an allen
Auslagestellen
erhältlich!

**Sie möchten Brunchen
oder Frühstück gehen
und wissen nicht wohin?**

Abhilfe schafft der
TRENDYone
"Frühstücks-Scout",
der Ihnen einen Überblick
zu angesagten Hotspots
für genau diese Angebote
gibt. Finden Sie Cafés und
Restaurants Ihrer Region,
mit allen relevanten Angaben
zur Location, Öffnungszeiten
und den jeweiligen
Frühstücksangeboten.

Maislabyrinth Seligweiler

Bei einem Rundflug über Seligweiler konnten die ersten Betrachter das neue Motiv des 18. Seligweiler Maislabyrinths betrachten. Ins 16000 Quadratmeter große Maisfeld hat Initiator Bernd Ruess einen Irrpfad von rund zwei Kilometern Länge geschnitten. Ein echtes Kunstwerk ist entstanden.



Noch vor der Eröffnung seines Maislabyrinths hat Landwirt Bernd Ruess zum Rundflug über das fertig gestaltete Maislabyrinth geladen. Zahlreiche Irrwege hat der Landwirt angelegt und mit einem neuen Motiv kombiniert. „Wer genau hinschaut kann eine Lokomotive erkennen“, sagt Ruess. Seit Jahren schon gestaltet der Bollinger Landwirt den Irrpfad in seinem Maislabyrinth in Seligweiler mit unterschiedlichsten Motiven. Im vergangenen Jahr hat der Maislabyrinth-Künstler den Münsterturm zum 125. Jubiläum ins Süßgras geschnitten. Zur Fußball-Weltmeisterschaft gar den Weltmeisterpokal. Bereits in trockenen Tüchern ist das Rahmenprogramm für die diesjährige Labyrinth-Saison. Zum Auftakt gibt es einen Sonntagsfrühschoppen (31.7) mit Blasmusik vom Musikverein Jungingen. Am 26. August wird's

des Nachts schaurig schön im Labyrinth. Dann findet nämlich ein besonderes Event statt: Das Horror- Labyrinth. Bereits zum zweiten Mal übernehmen die Mitglieder des Ulmer Zombie Walks die Regie in Sachen gruseln im Maislabyrinth. Gruselig geschminkt und in einzigartige Kostüme gekleidet werden von 21.00 Uhr bis 23.00 Uhr die Zombies ihr erschreckendes Unwesen treiben. Für die Durchquerung des mit über zwei Meter hohen Süßgrases eingepferchten Irrpfades sollte man sich rund 45 Minuten Zeit nehmen.

Maisfeldlabyrinth
Rasthaus Seligweiler
Familie Bernd Ruess
Tel.: 07304-6239
www.labyrinth-uhl.de

Öffnungszeiten:

23. Juli bis 11. September 2016
Mo. bis Fr. 13.00 bis 19.00 Uhr
Samstag 13.00 bis 24.00 Uhr
Sonntag 10.00 bis 20.00 Uhr



Fotos: © Aurel Dörner



HAGELSCHADEN?



**KNALL PENG.
NICHT NUR GUTES
KOMMT VON OBEN!** 0731-931 64 14

Über 20 Jahre Erfahrung!
Kommen Sie lieber gleich zum **Hagel-Spezialist**
und **Vertrauenspartner** Ihrer Kfz-Versicherung.
Bei Zahnschmerzen gehen Sie ja auch direkt zum Zahnarzt.
Besuchen Sie uns in **Ulm – Einsteinstraße 27.**

hagelschaden-zentrum.de

Neu

**Karosserieinstandsetzung
von Old- &
Youngtimern**

**DSM
Car-Concept**

Industriestraße 25 • 73340 Amstetten
Tel. 07331. 6 62 62
E-Mail: dsm-technik@mail.de
www.dsm-car-concept.de

**KEINE LUST
MEHR AUF
GRAUEN
EINHEITSBREI
IM RADIO?**

**JETZT
WECHSELN!**

**ECHTE ABWECHSLUNG
GIBT'S
NUR BEI UNS.**

DONAU 3 FM



Oldtimerpicknick.

Genussrallye durchs Unterallgäu

Text und Fotos: Aurel Dörner

Bei bestem Sommerwetter konnte das erste Oldtimerpicknick für den guten Zweck stattfinden. Rund 20 Old- & Youngtimer nahmen an unserer Premieren-Oldtimerrallye teil, die in Senden auf dem Parkplatz des Möbelhauses Inhofer startete. Jedes teilnehmende Auto bekam am Start einen prall gefüllten Picknickkorb. Dieser sollte allerdings an verschiedenen Stationen auf dem Rundkurs der Tour über Roggenburg nach Wolfegg und dann zum gemeinsamen Grillen nach Rottenacker mit weiteren Inhalten befüllt werden. Bei der 280-Kilometer-Tour waren Fahrzeuge bis zum Baujahr 1985 zugelassen. Die Erlöse dieser Veranstaltung gehen an die Lebenshilfe Ulm/Neu-Ulm.

Start in Senden

Abendessen in Rottenacker



Picknick in Wolfegg

Kaffee & Kuchen
in Bad Grönenbach

OLDTIMERPICKNICK

Anfang August starteten rund 20 historische Fahrzeuge vom großen Kundenparkplatz P1 bei Möbel Inhofer in Senden zu einer Oldtimerausfahrt mit zahlreichen Überraschungen. „Beim Oldtimerpicknick handelt es sich um eine Oldtimerrallye, bei der der Spaß im Vordergrund stehen soll“, berichtet Organisator Bernd Sauerbrey vom Sachverständigenbüro Sauerbrey & Schulze. In Zusammenarbeit mit unserem Mobile Journal Heilix Blechle veranstaltete das Unternehmen die Benefizrallye für Oldtimerfreunde. Neben einem klar strukturierten Roadbook bekam jedes teilnehmende Team pro Fahrzeug einen Picknickkorb mit auf die große Fahrt,

der zum Teil noch gefüllt werden musste. Nach dem Start im Minutentakt ging es vorbei am Roggenburger Weiher nach Bad Grönenbach, bevor sich die Teilnehmer im Schlossgarten in Wolfegg beim Fritz B. Busch Museum mit dutzenden weiteren Oldtimern zum Picknick trafen. Rund 280 Kilometer lang war die Gesamtstrecke. Dani Bardo, Geschäftsführer von Oldtimer-KFZ-Blaustein sorgte dafür, dass kein Fahrzeug liegen blieb. Harry Kist vom Radiosender Donau 3 FM führte beim Start und im Ziel eloquent durchs Programm. Beim gemeinsamen Abendessen mit Grillbuffet am Zielort in Rottenacker konnten die Teilnehmer den Tag inmitten der Natur Revue passieren lassen.

Begeistert von der Streckenführung und Organisation des Events kam schnell die Frage nach einer Wiederholung der Veranstaltung auf. Ein Wunsch, dem wir gerne nachkommen wollen und für dessen Umsetzung wir uns bereits dieser Tage an einen Tisch setzen werden. Soviel sei aber schon verraten. Aufgrund behördlicher Vorgaben dürfen es auch künftig nicht mehr als 30 Fahrzeuge sein. Über erste Anmeldungen freuen wir uns schon jetzt.

Die Erlöse der diesjährigen Veranstaltung spenden die Organisatoren an die Lebenshilfe Ulm/ Neu-Ulm e. V.. Von der Scheckübergabe berichten wir im kommenden Heilix Blechle.

OLDTIMERPICKNICK



	1	2	3
	4	5	6
13	7		
	8	10	11
	9	12	

1 • Start bei Möbel Inhofer in Senden. 2 • Sensationelle Landschaft gleich vor der Haustüre. 3/4 • Endlich Picknick. 5 • Wohl dem, der ein Cabriolet steuerte. 6 • Kaffee- und Champagnerpause bei Mammut in Bad Grönenbach. 7 • Hier kommt die Musik zum Publikum. 8 • Pink zieht Groß und Klein an. 9 • Pause mit allem was dazu gehört. 10/11/12 • Gemeinsam fährt es sich am schönsten. 13 • Automobile Schätze erobern das Unterallgäu.



Die Picknicker 2016.



Karl Baur & Siegfried Stütze
Mercedes Benz 500 SL • Bj 1981



Thomas Wiggenhauser & Kerstin Volkmer
Fiat Ritmo Cabriolet • Bj 1983



Hannes Schlenker
Lacia Flavia 1,8 • Bj 1968



Flo & Patricia Sauerbrey
Suzuki SJ 413 • Bj 1987



Hermann Glöckler & Regina Glöckler
Porsche 365 Cabriolet • Bj 1963



Detlev Goldmann & Ute Goldmann
Fiat 124 Spider • Bj 1977



Monika Meindl & Heico Buchholz
Karmann Ghia Cabriolet • Bj 1971



Uwe Thieme & Michaela Thieme
Mercedes Benz 450 SL • Bj 1973



Ernst Haible & Sabine Haible
BMW 635csi • Bj 1981



Harald Kist & Aurel Dörner
Porsche 964 Carrera 4 Cabriolet • Bj 1990



Peter Schulze & Sabine Sauer
Mercedes Benz 300 CE Cabriolet • Bj 1992



Axel Scheewe & Silke Knor-Fuchs
Mercedes Benz 230 CE • Bj 1991



Bernd Sauerbrey & Andrea Sauerbrey
Dodge Viper • Bj 1994



Joachim Rambock & Dagmar Rambock
BMW 3.0 Si • Bj 1972



Marianne Haak & Kirsten Pontoppidan
Austin Healey Sprite • Bj 1959



Manfred Schrade & Doris Schrade
Mercedes Benz 170 SCA • Bj 1949



Jörg Bordani & Daniela Titze
NG Henly TF • Bj 1970



Stephan Conrads & Diana Conrads
Riley big 4 • Bj 1934

„Wahre
Lebensfreude
ist ein Oldtimerpicknick“

Die Picknicker



BENZINGESPRÄCH MIT: **GUNTER CZISCH**

WAS FÜR EINEN DIENSTWAGEN HAT DER ULMER OBERBÜRGERMEISTER?

Gunter Czisch: Einen acht Jahre alten Mercedes Benz 220 Diesel Limousine mit 170 PS ohne jegliche Assistenzsysteme. Nicht einmal ein Navigationsgerät ist installiert. Die Farbe ist silbergrau. Rund 80000 Kilometer hat der Dienstwagen auf der Uhr.

HABEN SIE EINEN CHAUFFEUR? -ODER FAHREN SIE LIEBER SELBST?

Gunter Czisch: Ich nutze den Wagen für öffentliche Termine im Stadtgebiet und in der Region. Um pünktlich vor Ort zu sein, chauffiert mich Richard Mermi. So kann ich die Zeit optimal nutzen und bin schon vor Ort während Herr Mermi einen Parkplatz sucht. Für längere Strecken, wie beispielsweise nach Berlin, nehme ich den Zug.

WANN KOMMT EIN NEUER DIENSTWAGEN? UND WENN, VON WELCHER MARKE?

Gunter Czisch: Ein Wechsel steht in Kürze an. Mit großer Wahrscheinlichkeit wird es wieder eine Mercedes E-Klasse werden. Ob sich für unsere Belange ein Hybridantrieb lohnt, müssen wir noch prüfen. Die Marke Mercedes deshalb auch, weil das Unternehmen ein großer Arbeitgeber in unserer Region ist. Denkt man an das Forschungszentrum und Evobus. Da möchte man als Stadt auch etwas zurückgeben.

SIE SIND GRÜNDUNGSMITGLIED DES DONAU MASTERS CLUB E.V.

Gunter Czisch: Ja, damals kamen Manfred Hommel und Harald Seifert von der Mille Miglia nach Ulm zurück und hatten die Idee eine besondere Oldtimer-Rallye für unsere Region auf die Beine zu stellen. Entstanden ist die Donau Masters von Ulm nach Budapest, die dieses Jahr zum zehnten Mal und für einen guten Zweck stattfand.

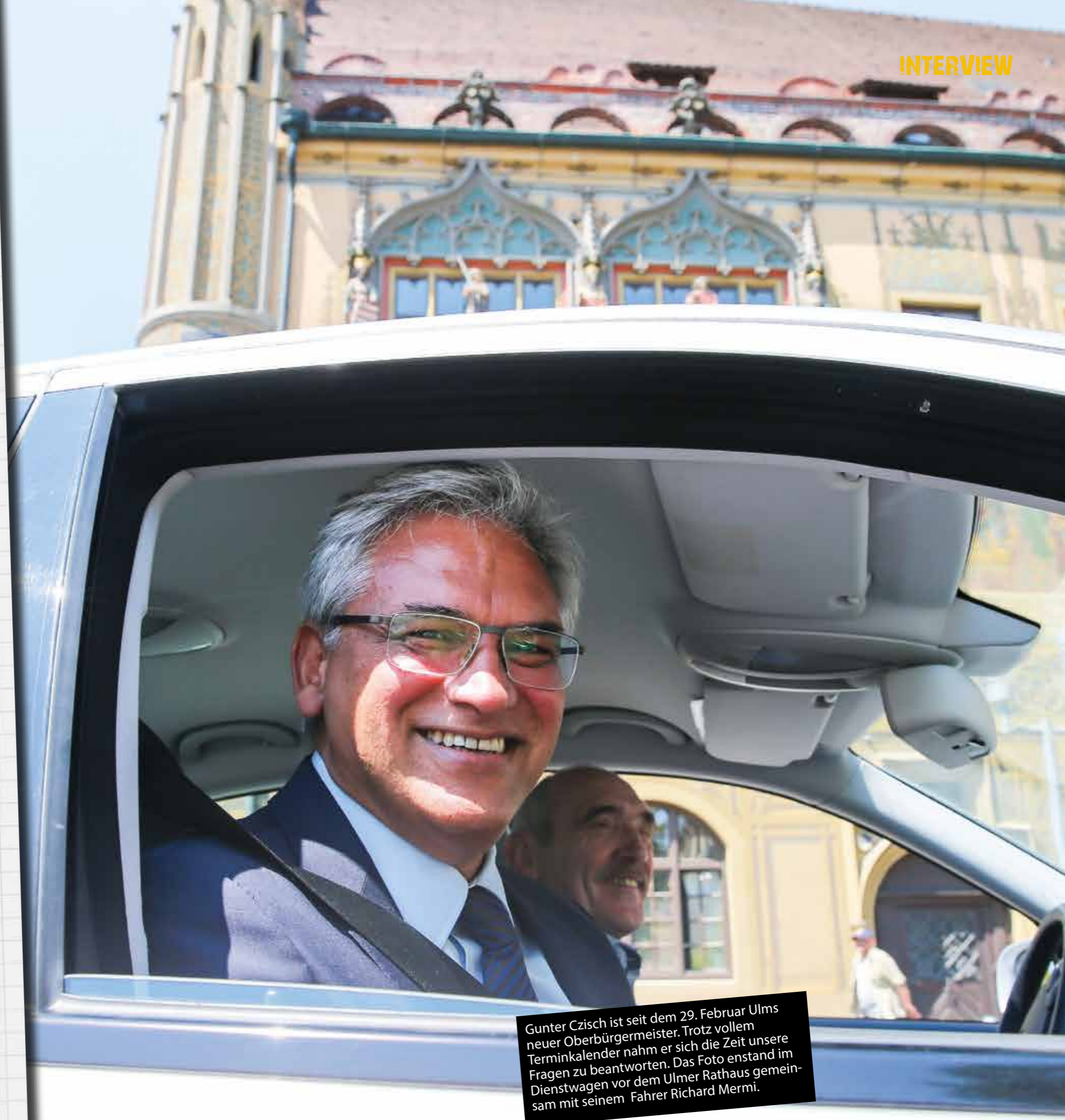
WOHER KOMMT IHRE LIEBE ZU ALTEN AUTOS?

Gunter Czisch: Ich bin quasi in einer Tankstelle mit Werkstatt aufgewachsen. Meine Großeltern hatten die Avia Tankstelle in Dietenheim. Es war zu Zeiten als noch Spikes statt Winterreifen gefahren wurden und die Mopeds noch Zündapp hießen. So etwas prägt. Seither faszinieren mich die mobilen Klassiker und die Technik von damals.

HABEN SIE AUCH EINEN OLDTIMER UND WAS FÜR EIN FAHRZEUG FAHREN SIE PRIVAT?

Gunter Czisch: Ich besitze selber keinen – leider. Privat fahre ich einen Mercedes Benz 320 ML.

>> Das Interview führte Aurel Dörner <<



Gunter Czisch ist seit dem 29. Februar Ulms neuer Oberbürgermeister. Trotz vollem Terminkalender nahm er sich die Zeit unsere Fragen zu beantworten. Das Foto entstand im Dienstwagen vor dem Ulmer Rathaus gemeinsam mit seinem Fahrer Richard Mermi.

"Der Blechschwätzer"



Illustration: ©Erwin Egger

Leit, leit, leit
Lzerscht amole a ganz
herzlichst dankschee
fir die velle Zuschrif-
da auf mein letschda Ar-
dickel, wo i über die
Odisee mit dr WGV Ver-
sicherung verzählt han.

I han also wie scho
gseit mei Vericherung
kindigt und han dann
bei dr Kravag a Voll-
kassgo mid Beidragssatz
50% abgeschlossa. Kurz
drauf han i an Bekann-
ta droffa der au Ver-
sicherunga verkauft.
Also, weil der mir aa
guds Abot gmacht hot,
han i zum End vom Jahr
kindigt. Kurz drauf han
ich von der Kravag a No-
chberächnung von nom-

mil 50%kriegt. Schuld
sei gwea, dass i bri-
wat die Brozende ans
Geschäft gea han. I han
denne also schrift-
lich versichert,
dass des so isch.
Bassiert isch erst-
mol nix, bis dann au die
nui Versicherung blätz-
lich au nommal 50 % Geld
mer hann wot. Au denne
hammer versicherd, dass
die Prozende stimmat. Da
aber die ald Versiche-
rung drozt telefonischer
Zusage die ander Versi-
cherong id glei infor-
mierd hod isch de niu,
sprich de jetzig vom Ver-
trag zruckdräte und hot
mr oifach so dr Versiche-
rugschutz kindigt. Wias
weidergoht verzähl i im
näxschte Heilix Blechle

In diesem Sinne
: schwätzet
drieber- aber
immer fachlich
und mit ehr-
lichem Hinder-
grund ...

oier Eddi

ERWINHYMERmuseum
DIE GANZE WELT DES MOBILEN REISENS

Großes Oldtimer-Event
summertime!
13. und 14. August 2016

www.erwin-hymer-museum.de

Taller CD
Christian Dörner
www.doerner.ch

Die deutsche KFZ-Werkstatt auf Mallorca

ab 179,- €^{1,2}
im Monat leasen

5 JAHRE GARANTIE
inkl. 100.000 km
SUBARU

Sicher, geräumig und familienfreundlich.
Der Subaru Levorg Sports Tourer,
jetzt ab 179,- € im Monat leasen^{1,2}.

Levorg 1.6GT Trend Leasing Angebot ¹ - Ein Kilometer-Leasingangebot der FFS Group ¹			
Fahrzeugpreis	28.900,00 €	Gesamtkreditbetrag	19.855,82 €
Monatliche Leasingrate	179,00 €	Zu zahlender Gesamtbetrag	6.444,00 €
Vertragslaufzeit	36 Monate	inkl. Überführungskosten I. H. v.	700,00 €
Anzahl der Raten insgesamt	36 Monate	zzgl. Sonderzahlung	4.904,18 €
Effektiver Jahreszins	4,58 %	Jahreslaufleistung	15.000 km
Sollzinssatz p.a. gebunden für die gesamte Laufzeit	4,49 %	Mehr-/Minderkilometer	8,67 / 5,78 Ct pro km

AUTOHAUS REIFENweiss
DER REIFEN-SPEZIALIST
Bürgergasse 4 · 89291 Holzheim/Neuhausen
Tel. 07302/6868 · www.autohaus-reifen-weiss.de

Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller
www.subaru.de

Levorg 1.6GT Trend Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts: 8,3, außerorts: 6,1, kombiniert: 6,9.
CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 159. Effizienzklasse: C. Levorg 1.6GT Comfort/Sport Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts: 8,5, außerorts: 6,3, kombiniert: 7,1. CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 164. Effizienzklasse: C. Abbildung enthält Sonderausstattung.

¹ Ein freiblebendes Kilometer-Leasingangebot der FFS Group für Privatkunden. FFS Group ist eine Wortbildmarke der FFS Bank GmbH, Stuttgart, die vom Leasinggeber ALD Lease Finanz GmbH, Niederfeld 95, 22529 Hamburg, in Kooperation genutzt wird. Alle Preisangaben verstehen sich inkl. MwSt., Bonität vorausgesetzt. Irrtümer vorbehalten. Hierbei handelt es sich um ein repräsentatives Beispiel gem. §6a PAngV. Der zu zahlende Gesamtbetrag beträgt 6.444,00€ exklusive einer vereinbarten Sonderzahlung in Höhe von 4.904,18€. Nur bei teilnehmenden Subaru Händlern und solange der Vorrat reicht. Das Angebot ist gültig bis zum 30.09.2016. Stand: April 2016. Alle Werte verstehen sich inkl. 19% gesetzlicher MwSt.

² Die Aktion gilt vom 01.03.2016 bis 30.09.2016 in Verbindung mit dem Kauf/Leasing eines aktuellen Subaru Levorg (Neu- oder Vorführwagen). Zulassung/Besitzumschreibung bis 31.11.2016 bei teilnehmenden Subaru Partnern. Die Aktion wird gemeinsam von der SUBARU Deutschland GmbH und den teilnehmenden Subaru Partnern getragen und ist mit den Subaru Sparwochen kombinierbar, jedoch nicht mit anderen Aktionen der SUBARU Deutschland GmbH. Weitere Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Subaru Partner oder unter www.subaru.de.

GEWINNSPIEL

Senden Sie die richtige Lösung bitte an:

Redaktion Heilix Blechle
Kennwort: Gewinnspiel
Postfach 3262
89022 Ulm

Einsendeschluss: 3. Oktober 2016

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.
Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt.
Lösung Ausgabe 11:
Mercedes-Benz E-Klasse

Gewonnen hat:
Paul Hirtling aus Balzheim

Unter allen eingesandten richtigen Antworten verlosen wir einen vitamingeladenen Jumbo-Fruktkorb, gestiftet von:

FRUCHTHOF NAGEL

Die Gewinnfrage lautet:
Welches Fahrzeug hat unser Erklärungs-jäger abgelichtet?

A) BMW 7er
B) BMW X6
C) BMW 3er Gran Turismo

Foto: © Erklärungs-jäger JK Heilix Blechle

Ihr „Heiligs Blechle“
in besten Händen!

Wir sind Ihr Ansprechpartner rund um Ihren Oldtimer.

Wir bieten Ihnen:

- Oldtimer-Restaurationen und -Inspektionen.
- Karosseriearbeiten
- Spezialanfertigungen
- Instandhaltungsarbeiten
- Getriebeölpülungen
- An- und Verkauf von Oldtimern

Oldtimer Kfz Blaustein GmbH
Ottostraße 20 | D-89134 Blaustein

Telefon: +49 73 04 409 03 88
Mobil: +49 176 72 92 75 77

info@oldtimer-kfz-blaustein.de
www.oldtimer-kfz-blaustein.de

Schwäbische Gemütlichkeit genießen
Lernen Sie uns kennen.
Wir wollen Sie begeistern.

Ihre Familie Renz
mit dem Rössle-Team.

Hotel-Gasthof Rössle
Familie Renz
www.ulm-hotel.de

Ortsstraße 56
89081 Ulm-Ermingen
info@ulm-hotel.de

Fon. 07304-80380 / Fax. 07304-3843

Parkplätze hinterm Haus.

Obacht.

School's out forever...

Text und Fotos: Aurel Dörner

Auf der Suche nach einem extravaganen PromoMobil ist Ingo Reusch, seines Zeichens Geschäftsführer einer Werbeagentur, auf einen echten Hingucker gestoßen. Bei Michael Manousakis, der in der Sendung Steel Buddies mit seinem Unternehmen Morlock Motors auf DMAX ausgestrahlt wird, hat der 27-jährige Biberacher einen echten amerikanischen Schoolmaster gekauft.

Er ist 1987 geboren und verbrachte den Großteil seines Lebens auf Sardinien. Mit einer Länge von 12 Metern, einem Hubraum von 12,9 Litern und einem Gewicht von 12,5 Tonnen hat er echte amerikanische Gene in sich. Selbst der V8-Zylinder spricht mit ganzen 172 Pferdestärken dafür. Lediglich 82000 Kilometer hatte der Schulbus auf der Uhr, als sich Ingo Reusch das Haubenfahrzeug bei Steel Buddie-Protagonist Michael Manousakis im Westerwald anschaute. Nach kurzer Überlegung hatte er sich entschieden das Vehikel für Promozwecke des eigenen Fashionlabels „Obacht“ und als Partybus umzubauen. Der ursprünglich navyblaue Bus wurde daraufhin vom Verkäufer für die deutsche Zulassung



Foto: © Aurel Dörner

„OBACHT im LÄNDLE“

INGO REUSCH

sung umgebaut. Dazu mussten die Bremsanlage und das Licht umgerüstet und Sitzgurte installiert werden. Außerdem bekam der Oldie einen neuen Anstrich - „in freundlichem Mausgrau“, wie Ingo Reusch betont. Dem nicht genug investierte der Perfektionist in eine komplett verzinkte neue Bodengruppe, und leistete auch im Innenraum Detailarbeit bei Beleuchtung, Fensterrahmen und Boden. Eine massive Eichentheke mit geflüßter Frontwand, Durchlaufkühler und zwei Ausschankhähnen zählen jetzt zur Serienausstattung. Auf Wunsch kann eine passende Theke über die gesamte Wagenlänge im Aussenbereich angebracht werden. Vier Personen dürfen im Bus mitfahren. Als Partner verschiedenster Veranstaltungen ist der graue Bus auch die perfekte Plattform für Firmenveranstaltungen und gediegene Events.



KONTAKT: Obacht • Hauptstraße 52 • 88400 Biberach • www.obachtladen.com



Foto: © Aurel Dörner

1	2	3
4	5	6

- 1 • Ingo Reusch investierte einen fünfstelligen Betrag in Kauf und Restaurierung des Schoolmasters.
- 2 • Der Beweis: ein International Harvester der S-Serie, das S steht für Schoolmaster.
- 3 • OBACHT: In der 12 Meter langen Bar finden 50- 60 Personen Platz. Eingang übers Heck.
- 4 • Lächerliche 51000 Meilen hat der Schulbus in 29 Jahren abgespult.
- 5 • Die Rücksitze lassen sich minutenschnell ausbauen um Platz hinter der Bar zu schaffen.
- 6 • Der Gastraum: Designpreisverdächtig.



Foto: © Aurel Dörner

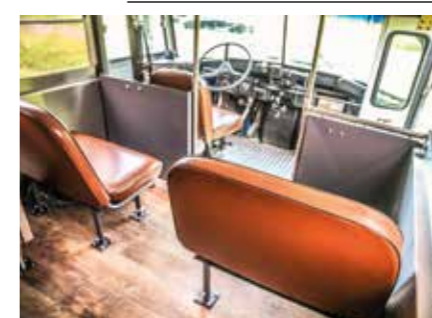


Foto: © Aurel Dörner

HAGEN-KOLLEGEN

RECHTSANWÄLTE

Rechtsanwalt
PETER SCHNEIDER
Verkehrsrecht, Mietrecht & Familienrecht

Hafenbad 35
89073 Ulm

Telefon 0731. 67080
Telefax 0731. 67079
email: schneider@hagen-kollegen.de

WWW.HAGEN-KOLLEGEN.DE

Über **40 Jahre** Erfahrung für Ihr Auto

AUTOHAUS FRONMÜLLER

Ford-Vertragshändler

Ihr Partner für alle Fabrikate.

AUTO CHECK 

LIQUI MOLY PARTNER Reisersgasse 7 · 89129 Langenau · Tel. 073 45 - 71 94
Fax - 58 01 · kontakt@autohaus-fronmueller.de

AUTOLACKTESTER

DAS ORIGINAL!



Mit dem cleveren Lacktester sehen Sie sofort, ob ein Fahrzeug noch den **Original-Lack** besitzt!



www.autolack-tester.de

BMW Test-Wochenende

Der BMW Motorrad Pro-mo-Truck ist unterwegs, und besucht viele Händler vor Ort oder die spannendsten Motorradmessen und Events in ganz Deutschland.

gesucht. „Bestes Terrain für einen Motorradtest“, wie ein begeisterter Besucher attestierte. Professionelle Tour-Guides begleiteten die BMW-Testrider auf ausgesuchten Routen rund ums Zwiefalter Kloster. In Klei-



Fotos © Aurel Dörner

Anfang Juli war das BMW Motorrad Team bei der Motorradabteilung von BMW Munding aus Riedlingen zu Gast. Vor dem großen Promotion-Testtruck präsentierte die Crew die aktuellen BMW-Motorrad-Modelle und reichlich Zweirad-Zubehör. Als Austragungsort für das Testwochenende hat sich BMW Munding die kurvenreiche und hügelige Gegend um Zwiefalten aus-

nen und größeren Gruppen kamen Kunden und Interessenten aus nah und fern. Frei nach dem Motto: „Make life a ride“ wurde unter seinesgleichen getestet und gefachsimpelt. Für manch einen Besucher war der Testride sogar der Einstieg ins Zweiraderlebnis. Die Profis von BMW Munding hatten alle Hände voll zu tun und freuten sich über das große Interesse.



regioTV

18:00

Ihr Journal

Mit Florian Buchmaier

Guten Abend Schwaben



Text und Fotos: Aurel Dörner

Alfa Romeo & Giulia.

Ein sportromantisches Ensemble

Das Oberalfinger Autohaus D'Onofrio präsentierte 150 geladenen Gästen die neue Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, zu Deutsch vierblättriges Kleeblatt, mit 510 Pferdestärken.

Giovanni D'Onofrio seines Zeichens 75 jähriger Alfa Romeo-Enthusiast bis in die letzte Pore präsentierte seinen geladenen Gästen einen Leckerbissen, wie ihn bis dahin noch niemand in der freien Wildbahn erleben konnte. Ohne großes Primborium lud der Autohausbesitzer gemeinsam mit

Sohn Sandro Kunden, Freunde und Alfisti zu einem gänzlich italienischen Abend ein. Und die Leute kamen zuhauf, denn eines ist stets gewiss, wenn Giovanni einlädt - es wird ein Abend mit einer großen Überraschung, bester Bewirtung und guten Benzingesprächen. Und so war es dann

auch: Eigens aus Italien zirkelten die Entwicklungs-Ingenieure Philippe Krief und Alberto Nicoletta einen noch fast Erlkönig von Modena auf die Ostalb. Mit einem Entwicklungsfahrzeug der neuen Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio toppten sie alle Erwartungen der V.I.P.-Gäste im Showroom.

*„Und Liebe wagt,
was irgend Liebe
kann.“*

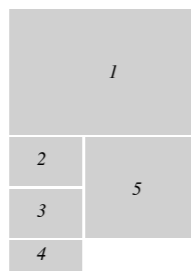
William Shakespeare

alamen Klassiktour.

Am 26. Juni veranstaltete das Aalener Männermagazin alamen gemeinsam mit dem Autohaus D'Onofrio die erste alamen Klassiktour. Wir waren mit von der Partie bei einer traumhaften Ausfahrt über die Ostalb von Oberalfingen bis Schwäbisch Gmünd.



Fotos © Aurel Dörner



1 • Ziel der zweietappigen Ausfahrt war die Manufaktur B 26 in Schwäbisch Gmünd. 2 • Großvater Giovanni D'Onofrio mit Enkel in der Giulietta Spider Veloce. 3 • Bergflitzer Porsche 356. 4 • Dicht gefolgt von automobilen Schätzen. 5 • ...und ebenso viele Oldtimer voraus.



**Kostet nicht die Welt.
Vernetzt Sie aber mit ihr.**



Der neue Audi A3 – jetzt optional mit intelligenten Audi connect Diensten¹⁾. Sichern Sie sich Ihr Fahrzeug zu besonders guten Konditionen.

Ab jetzt bei uns bestellbar.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.
¹⁾ Mehr über Audi connect unter www.audi.de/connect

Audi Zentrum Ulm

Eberhardt Kraftfahrzeug GmbH+ Co. KG
Wielandstr. 50, 89073 Ulm
Tel.: 07 31 / 20 72-0
info@held-stroehle.de, www.audi-partner.de/audi-zentrum-ulm

An einer Probefahrt interessiert?
Code scannen und Termin vereinbaren.
Kosten laut Mobilfunkvertrag.



Soll's was *Besonderes* sein, schenk

Kellerweizen Urtyp ein!

neu!



www.goldochsen.de



Ulms flüssiges Gold