



HELL! BLECHLE.

THE HAFT

#35
.....
2022



100% SUV 100% elektrisch

ID.4

E-Mobilität
by Burger

Stromverbrauch des ID.4, kWh/100 km: kombiniert 16,9-15,5; CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0

ID.4 Pro Performance 150 kW (204 PS) 77 kWh 1-Gang-Automatik

Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 14,8; CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0; Effizienzklasse A+++

Ausstattung: Multifunktionslenkrad mit Touch-Bedienung, Spurhalteassistent „Lane Assist“, Notbremsassistent „Front Assist“, Digitaler Radioempfang DAB+, LED-Scheinwerfer, schlüsselloses Startsystem „Keyless Start“, Einparkhilfe (Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich) u. v. m., **Lackierung:** Mondsteingrau

Leasingsonderzahlung (entspricht dem BAFA-Umweltbonus ¹):	3.000,00 €	48 mtl. Leasingraten à	453,00 €²
Laufzeit:	48 Monate	zzgl. Wartungen und Inspektionen:	27,88 € ³
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km	48 mtl. Gesamtleasingraten à	480,88 €²

Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand abweichen. Gültig bis zum 30.09.2022. Stand 07/2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. ¹ Über die Auszahlung des Bundesanteils entscheidet ausschließlich das BAFA nach Ihrem Antrag anhand der Förderbedingungen. Anträge auf Förderung mit einem verdoppelten Bundesanteil („Innovationsprämie“) können beim BAFA bis zum 31.12.2022 gestellt werden. Die Gewährung des Umweltbonus mit gleichen Bundes- und Herstelleranteilen endet spätestens am 31.12.2025. ² Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig. Inkl. Überführungskosten. Bonität vorausgesetzt. ³ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden im Rahmen der Dienstleistung Wartung & Inspektion. Mit dem monatlichen Beitrag sind die Kosten für umfangreiche Wartungs- und Inspektionsarbeiten laut Herstellervorgabe inkl. Lohn und Material abgegolten.



Ihr Volkswagen Partner
Autohaus Burger GmbH & Co. KG
Ehinger Straße 23, 89143 Blaubeuren



André Moreira
Tel. 07344 9600 62
andre.moreira@
autohaus-burger.de



Ali Orhan
Tel. 07344 9600 69
ali.orhan@
autohaus-burger.de

WELCOME TO **MOTORWORLD** EVENT-LOCATIONS



• POP-UPS • EVENTS
• ROADSHOWS • FAIRS

state of the art
10 - 4.200 sqm
2 - 6.000 pers.
hotel, gastro
catering, technic
parking areas
www.motorworld.de



Be the **MOTOR**
change the **WORLD**



STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN MALLORCA ZÜRICH





Wir.
SIND CUPRA.
IN WEIDENSTETTEN.



WIR SIND DIE HERAUSFORDERER.
SEIT 30 JAHREN.

Autohaus Schlögl GmbH
Salzgässle 6 — 89197 Weidenstetten

EDITORIAL

„Mobilität im Fokus“

Nach einem turbulenten Sommer, mit Roadtrips nach Österreich, Italien, Slowenien und Südfrankreich, haben wir ordentlich Material für Reise- und Roadtrips gesammelt, die wir Ihnen nicht vorenthalten möchten. Nach und nach werden Sie hier im Magazin veröffentlicht. Erste Kostproben zu den Reisen gibt es bereits in dieser Ausgabe. Den Anfang macht ab Seite 20 die Heilix Blechle Jahrestour, die wir dieses Jahr mit 34 Leser:innen zum zweiten Mal veranstaltet haben. Zwei Tage lang ging's kurvig durch Vorarlberg und den Bregenzer Wald. Mit Wien stellen wir Ihnen überdies einen einzigartigen Städtetrip vor. Nicht von ungefähr wurde die Stadt an der Donau erneut zur lebenswertesten Stadt weltweit gewählt. Mehr zur „Auszeit am Steffl“ lesen Sie im mehrseitigen Beitrag ab Seite 66.

Neben den Reisetemen liegt unser Schwerpunkt selbstverständlich bei den Mobilen und der Mobilität aller Art. Die Eindrücke zum neuen elektrischen Gran Turismo Modell von Audi, finden Sie mit einem Fahrbericht genauso im Magazin, wie eine Präsentation eines der letzten Verbrennerfahrzeuge mit fünf Zylindern, wie den Cupra Formentor VZ5. Die Kamera stets am Mann, sind wir bereits unterwegs für die Themen der kommenden Ausgabe. Die Mobilität immer im Fokus, können Sie sich auch weiterhin auf spannende Themen im Häft freuen. Sollten Sie auch Eines haben - lassen Sie es uns wissen!


TIPP:


Suchen Sie noch eine einzigartige Location für Ihre Weihnachtsfeier, ein Familienevent oder einen Popartmarkt in der Region? Ja? Dann blättern Sie schnell mal auf Seite 88.

TOP:

Ab sofort erhalten Sie im weltweit größten markenunabhängigen Sportwagen- und Oldtimerzentrum, der Motorworld, die aktuellen Heilix Blechle Ausgaben.

Herzlichst,
Ihr Aurel Alexander Dörner
Herausgeber

 Heilix Blechle

 heilixblechle_journal

www.heilix-blechle.de



IN HALT.

Audi GT e-tron	8
News Radar	16
Heilix Blechle Tour 2022	20
Der Lackierer (G)OTT	42
Backpacker	52
Porsche Club 911	54
Roadtrip Wien	66
Zollager	88
Timmelsjoch	96
Hymer Venture S	98
Der Heilix Blechle Sachverständige	106
Roadshack	108
Sortimo Innovationspark	118
Autobestattung	122
Fünfnachneuntour	128
Offroad Track	156
Partnerporträt: Burkhardt Fruchtsäfte	172
Premium Repair	178
Cupra Formentor VZ5	188

Herausgeber:

dörner GmbH & Co. KG

Seutterweg 8 • 89077 Ulm

Telefon (0731) 92 166-92

www.heilix-blechle.de

info@heilix-blechle.de

V.i.S.d.P.: Aurel Alexander Dörner (aad)

Redaktion: Aurel Alexander Dörner,

Peter Schneider, Marianne Haak, Laurin Haak

Grafik/Layout: www.dpr.de



Erscheinung: 3-4 x pro Jahr

Urheberrechte:

Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung der **dörner GmbH & Co. KG** gestattet. Alle Inhalte, Fotos und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen und keine Veröffentlichung garantiert. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich. **ISSN 2199-7705**

Titelfoto: © Aurel Dörner

Audi GT e-tron

Fotos: © Aurel Dörner



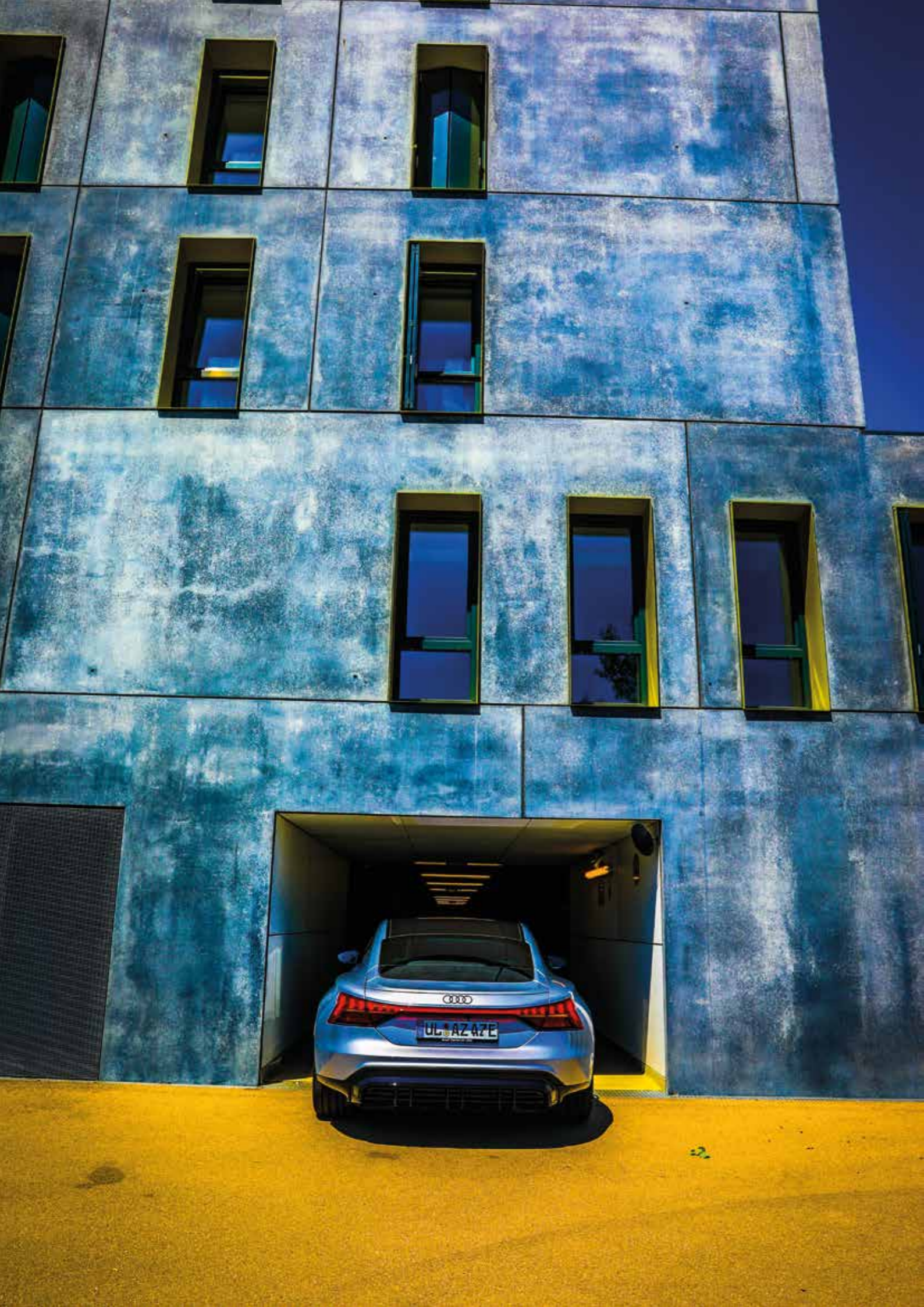
TEXT & ALLE FOTOS: AUREL DÖRNER

DER NEUE AUDI E-TRON GT QUATTRO IST EIN GRAND TURISMO IN SEINER SCHÖNSTEN FORM UND VIELLEICHT SOGAR DAS SCHÖNSTE ELEKTRO-AUTO DER WELT. DAS **AUDI ZENTRUM ULM** HAT FÜR UNS EINEN DER FORMSCHÖNEN E-BOLIDEN AUFGELADEN. MIT EINEM BREITEN GRINSEN HABEN WIR DEN STARTKNOPF GEDRÜCKT!

Ein Gran Turismo, kurz GT genannt, ist laut Definition ein relativ komfortabler und gut motorisierter Sportwagen, der für Langstreckenrennen geeignet ist. Der Audi GT hat vier Sitze, fünf Türen, einen geräumigen Kofferraum und viel Beinfreiheit für Fondpassagiere. Relativ komforta-

bel ist er also. Was Punkt zwei, sprich die Motorisierung angeht, müssen wir nicht lange nachdenken. 476 Pferdestärken, die mit zwei Elektro-Motoren an der Vorder- und Hinterachse alle vier Räder antreiben sprechen eine selbstbewusste Sprache. Die Kraftübertragung erfolgt mittels eines Zweiganggetriebes zu zwei Drittel auf die Hinterachse und zu einem Drittel auf die Vorderachse. Bemerkenswert beim neuen E-Flitzer mit vollelektrischen Antrieb ist, dass Audi hier Vollgas in Sachen Sustainability gibt. So wird das Fahrzeug sogar CO2-neutral gefertigt und im Innenraum kommen recycelte Materialien zum Einsatz. Apropos Innenraum, der wirkt übrigens nicht zu futuristisch, für Audifahrer ist das Interieur sogar durchaus bekannt und somit sitzen die Bedienelemente an dem

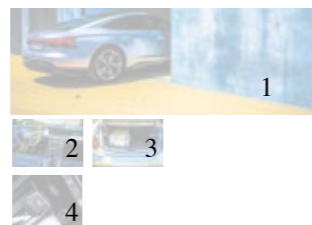
Platz, wo man sie vermutet. Reinsitzen, losfahren und wohlfühlen ist die Devise. Die schneide Außenhaut besticht durch aerodynamisch optimierte Formen, die funktionale Details bereithalten. Intelligente Lufteinlässe in der Fahrzeugfront, luftdurchströmte Radhäuser, ein manuell ausfahrbarer Spoiler und ein prägnanter Heckdiffusor reihen sich harmonisch ins Gesamtbild ein. Das durchgängige Panorama-Glasdach sorgt für einen hellen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein tolles Raumgefühl - auch auf den hinteren Plätzen. Schnell getankt, äh geladen ist der neue GT überdies: Mit bis zu 270 kW lädt der Audi e-tron GT seine Batterie mit 84 kWh Kapazität auf. Der Ladevorgang von fünf auf 80 Prozent Batteriekapazität dauert laut Hersteller nur rund 22 Minuten. Respekt!



Bewegung ist alles,
die Richtung
entscheidet.

Manfred Hinrich





1 • Schnittige Heckpartie und 20 Zöller in den Backen. 2 • Das Cockpit: nicht zu futuristisch aber funktionell. Das Sportlenkrad ist mit Alcantara bezogen. 3 • 405 Liter fasst der Kofferraum. Genug Platz für den Heilix Blechle-Testkoffer (Maße: 44 x 69 x 27,5 cm) 4 • Rot umrandet sticht der Start-Stopknopf sofort ins Auge.

Fotos: © Aurel Dörner

Nullg/km
CO2-EMISSIONEN

bis 488 Kilometer
Reichweite kombiniert
(WLTP)

A+++
Energieeffizienzklasse

476
PFERDESTÄRKEN

245 Kilometer pro Stunde
Höchstgeschwindigkeit

18,8 kWh/100 Kilometer
Stromverbrauch (NEFZ)

Audi
e-tron GT

Angaben
laut Hersteller

LEISTUNG 350
KILOWATTSTUNDEN

405 Liter
Fassungsvermögen
im Kofferraum



Conclusio: Der neue Audi e-tron GT ist eine herzerfrischende Neuerscheinung im Segment der elektrisch vollangetriebenen Sportcoupés. Der sportliche Gran Turismo wird seiner Definition mehr als gerecht. Mit der verbauten Batterie ist der Aktionsradius enorm groß und das Aufladen relativ schnell erledigt. Der vollwertige Viersitzer ist ein großer Wurf mit ansprechendem Design und guten Fahrleistungen!

HEILIX BLECHLE NEWS

RADAR

THE SALTY VOODOO

„The Salty VooDoo, René, ein Ulmer in Spanien und ein Ulmer in Elchingen hatten eine Idee.

Schmuck für Männer, die wissen was sie wollen. Der Anker das zentrale Symbol. Steht er doch für Treue und Halt, Hoffnung und Stabilität. In der gemeinsamen Kollektion, die Heiko Schrem aus Elchingen umgesetzt hat, steht der Anker immer im Mittelpunkt. Es gibt ihn in 4 Größen, für jeden Geschmack und jede Statur das richtige Stück. Gemein ist ihnen das Rauhe, das Authentische, Handschmeichler und auf jeden Fall Hingucker, ob am Hals oder als Armband getragen. Auch als Schlüsselanhänger immer ein Statement. In genau dieser Linie bietet René „VooDoo“ Wendtland noch weitere Sachen, wie Geldbeutel, Gürtel, Klamotten und Accessoires an. Schaut euch den Shop an unter:

www.saltyvoodoo.com 

STYLE.



SPORTLICH.

PRAKTISCH.



Fotos: © Aurel Dörner

BEFLÜGELT.

Inmitten der Salzburger Altstadt, in der berühmten Getreidegasse, ist die Red Bull World zu finden. Ein Eldorado für alle Red Bull Fans. Getreu dem Motto: „Eintreten und ein exklusives Fanwear-Shopping-Abenteuer erleben. Action, Sport und Lifestyle. Die Welt von Red Bull, alles an einem Ort.“ In der Tat finden hier nicht nur die Red Bull Formel 1-Fans exklusive Merchandising-Shirts and more.

geschopped bei www.rebullshop.com

NOSTALGIE.

Der Verbrennungsmotor gehört laut aktueller Umfragen zum Auslaufmodell. Relikte, wie Benzinkanister werden also bald der Vergangenheit angehören. Sustainability ist ein weiteres Schlagwort, das bei diesem Thema mitschwingt. Pfiffige Handwerker nutzen bereits die Restbestände von Kanistern aus Blech, um ihnen einen neuen Verwendungszweck einzuhauchen. Aus handelsüblichen 5, 10 und 20 Liter Benzinkanistern fertigen verschiedene Anbieter die unterschiedlichsten Varianten. Es gibt sie als Transport-Box, Werkzeugkiste, Schlüssel-Kasten, Mini-Bar oder gar Trolley-Koffer. Alles wird in Handarbeit gefertigt, somit sind individuelle Kundenwünsche auch kein Problem. Wer also noch ein poppiges Accessoire für die Oldtimergarage sucht wird hier mit Sicherheit fündig. #

geschopped bei [ebay](http://ebay.com)



Tour2022



TEXT & FOTOS: AUREL ALEXANDER DÖRNER

ZUM ZWEITEN MAL VERANSTALTETEN WIR ANFANG SEPTEMBER EINE HEILIX BLECHLE TOUR. 34 MITFAHRER:INNEN MIT INSGESAMT 17 AUTOS STARTEN AM FRÜHEN MORGEN DES 3. SEPTEMBER IM FÜRSTLICHEN GOLF-RESORT IN BAD WALD-SEE. WEITER FÜHRT DIE FAHRT ÜBER DIE SILVRETTA HOCHALPENSTRASSE BIS NACH WARTH. ZIEL DES ERSTEN TAGES IST DAS BERGHOTEL BIBERKOPF. AM KOMMENDEN TAG ZIRKELT DIE GRUPPE IHRE BOLIDEN ÜBER DAS FURKAJOCH BIS IN DIE SCHWEIZ ZUM FFA MUSEUM. DANACH IN DEN HIRSCHEN IN SCHWARZENBERG. ZIELDESTINATION DER ZWEITÄGIGEN AUSFAHRT IST DIE MOTORWORLD INN IN WARTHAUSEN.



Fast 600 Kilometer und bis auf 2032 Meter Höhe über Null führte die zweite Heilix Bleiche Tour durch drei Länder. Bereits bei der letzten Tour, die in den Schwarzwald ging, entschieden sich die Teilnehmer:innen für eine Ausfahrt ins gebirgige und doch so nahe Österreich. Rund zwei Drittel der Teilnehmer:innen sind auch bei der zweiten Tour wieder dabei. So war es auch nicht verwunderlich, dass wir bereits im April restlos ausgebucht waren. Los ging's früh morgens. Um Punkt 9.00 Uhr treffen sich 34 motivierte Mitfahrer:innen im fürstlichen Golf-Resort in Bad Waldsee. Nach dem Parken der Boliden auf dem Green lädt der Genuss-Pavillion des Clubs die Pilot:innen mit einem ersten Kaffee und einer Butterbrezel ein, in den Tag zu starten. Noch ganz ins freudige Wiedersehen begeistert, fällt es dem noch nervösen Veranstalter nicht einfach, zur Aufmerksamkeit der Teilnehmer:innen für die Begrüßungsrede durchzudringen. (Nächstes Mal hole ich mir nen Profi ;-). Während Philipp dankenswerterweise die Autos mit dem Touraufkleber versieht, gibt's im Pavillion die Hinweise zur TOUR 2022. Die Strecke bis zum ersten Zwischenziel auf 2032 Metern Höhe auf der Bielerhöhe ist kurz erklärt. Nachdem die Vignetten für die österreichischen Straßen auf die Windschutzscheibe geklebt sind, das Fahrbiert von Bock'n Roll verteilt und die digitale Navigations-Pdf installiert ist, kann es endlich





losgehen. Den Start macht der älteste Oldtimer, eine topfite Pagode. Der Weg der ersten Etappe führt über oberschwäbische Sträßchen bis nach Wangen. Von dort aus auf direktem Autobahnweg nach Österreich. Im Pfändertunnel dann die erste Endtopfprüfung der diesjährigen Ausfahrt. Weitere sollen folgen. Der Rechtsblinker hat Pause. Erst viele Kilometer später muss dieser dann seinen Dienst aufnehmen. Ausfahrt Montafon, bedeutet Ausfahrt Kurvenspaß! Nach wenigen Kilometern erreichen wir St. Anton im Montafon. Zeit, bei einer Kurvenrunde über Bartholomäberg, die Reifen und Bremsen auf Temperatur zu bringen, bevor wir die Silvretta Hochalpenstraße, eine der schönsten Gebirgsstraßen in den Alpen, ansteuern.

SILVRETTA HOCHALPENSTRASSE

Die mautpflichtige Straße, die übrigens nur im Sommer geöffnet ist, führt vom Vorarlberger Montafon über das Vermunt und die Bielerhöhe durch die Berge der Silvretta ins Tiroler Paznaun, das Tal der Trisanna. Die 22,3 km lange Straße zwischen Partenen und Galtür ist mit 400.000 Saisonpassagen eine der beliebtesten Gebirgsstraßen der österreichischen Alpen. Wir starten am Ortsende von Partenen über die westliche Anfahrt mit 32 Kehren und treffen uns am ersten Zwischenziel auf der Bielerhöhe in 2032 Metern Höhe über Normal Null, direkt am Silvretta-Stausee im Restaurant Silvrettasee zur gemeinsamen Mittagspause. Trockenen Fußes cruisen wir die 15 Kilometer bis zur Passhöhe. Mit Drehorgelmusik und individuell bestickten, grellgrünen Heilix Blechle-Pudelmützen stimmt sich die Truppe bei einer zünftigen Brettljause auf das nahende, aber weiterziehende Regenwetter ein. Gut gestärkt und pappsatt zirkeln die Pilot:innen ihre Boliden bergab ins Paznauntal. Vorbei an Galtür und Ischgl führt die kurvige Strecke über die Arlbergstraße und den Flexenpass über St. Anton am Arlberg, Zürs, Lech bis nach Warth, die Zieladresse des ersten Tour-Tages.

BERGHOTEL BIBERKOPF

Das Eintreffen der Fahrzeuge wurde bereits vom sehr zuvorkommenden Team des nigelnagelneuen Lifestylehotels Biberkopf erwartet. Eine Mitarbeiterin leitet die ankommenden Tourteilnehmer:innen direkt in die Tiefgarage und somit zeitsparend zum Check-in. Bestens, denn so konnte jeder die rund zweistündige Pause bis zum gemeinsamen Abendessen für ein Zielbier, den Spa-Besuch oder um sich die Füße zu vertreten nutzen. Nach einem gemütlichen Apero startete der gemeinsame Grillabend, bei dem sich die Teilnehmer:innen mit guten Benzingesprächen bis spät in die Nacht austauschen. Als Betthupferl konnte sich jeder noch über einen echten Weltmeister freuen. Für jede Teilnehmer:in gab's ein Fläschchen „Ulmer Gin“ und Tonic Water als hochprozentigen Abschluss des Tourtages.

FURKAJOCH

Bereits am darauffolgenden Morgen, um kurz vor neun Uhr, ertönte der Startschuss zur zweiten Tagesetappe. Als erste Tagestouristen auf vier Rädern erklimmen wir den Hochtannbergpass, bevor uns der Weg über das famose, aber extrem







HERZLICHEN DANK, DASS IHR DIE TOUR ZUM EINMALIGEN ERLEBNIS GEMACHT HABT!

AUREL DÖRNER



enge Furkajoch führte. Noch ist das Furkajoch so etwas wie ein Geheimtipp. Die gut 23 Kilometer lange Bergstraße zwischen Damüls und Laterns hatte lange Zeit nur Bedeutung für die Einheimischen. Dementsprechend schlicht war sie angelegt. Auf manchen Passagen war die Strecke nicht mal asphaltiert. Auch heute präsentiert sich die Straße immer noch schmal - stellenweise passen keine zwei Autos nebeneinander. Mit Fingerspitzengefühl und Fahrpraxis meisterten alle 17 Fahrzeuge der Heilix Blechle Tour 2022 das Nadelöhr mit Bravour.

FFA-MUSEUM

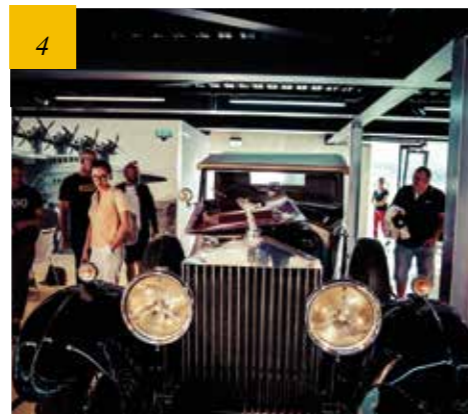
Zurück im Rheintal folgen wir dem Strom in Richtung Schweiz. In Lustenau überqueren wir die Grenze und fahren über St. Margrethen nach Rheineck bis nach Altenrhein. Vorbei an der markanten Hundertwasser Markthalle sind es noch 200 Meter zur neuen Perle in der Museumslandschaft der Ostschweiz, dem Flugzeug- und Fahrzeugmuseum (FFA-Museum) in Thal, direkt am Airport St. Gallen. Toni Bucher,

seines Zeichen Museumsführer, wartete bereits auf die Heilix Blechle Gruppe und freute sich sehr uns durch das mehrstöckige Museum zu leiten. Den Hauptaugenmerk legte der versierte Fachmann auf die Marke Rolls Royce. Nach einem kurzweiligen 70-minütigen Rundgang durch 's Museum folgte der nächste kulinarische Höhepunkt. Auf direktem Weg fuhr der Tross wieder nach Österreich. Im malerischen Schwarzenberg im Bregenzerwald waren bereits Plätze zum leckeren Kässpätzleessen im Hotel Hirschen reserviert. Zeit den Gewinner beim Heilix Blechle Kurvendraht-Spiel zu ermitteln. Aufgabe war es für jedes Team, vor oder nach jeder Etappe eine Strecke über den heißen Draht zu zirkeln. Kurz noch ein Gruppenfoto schießen und los geht 's zur letzten Etappe der Zweitagestour. Ziel ist das Motorworld-Inn in Warthausen bei Biberach. Selbstverständlich führt auch die letzte Strecke nicht auf direktem Weg nach Deutschland. Eine schöne Strecke von Schwarzenberg über Riefensberg bis Oberstaufen folgte. Danach hat Tourstreckenplaner Christoph Buck von Bottenschein Reisen noch etliche sogenannte sechs Tonnen Sträßchen eingebaut, die über versteckte Weiler bis nach hinter



Biberach führten. Am frühen Abend traf die gesamte Gruppe gesund und munter am Zielpunkt ein. Glückliche Gesichter und rund 600 Kilometer Wegstrecke mehr auf der Uhr forderten erneut das Versprechen zur Wiederholung, dem wir mit unserem Veranstaltungspartner Bottenschein Reisen gerne nachkommen. Erste Ideen sind bereits in der Pipeline. Soviel sei schon mal verraten: Eventuell werden wir eine dreitägige Tour anbieten. Wann und wo die Heilix Blechle Tour 2023 stattfinden wird und ab wann eine Anmeldung möglich ist, erfahren Sie wie immer hier an dieser Stelle!





Fotos: Aurel Dörner

Fotos: Aurel Dörner

1 • Silvertta Hochalpenstraße mit Stil. 2 • Bergshotel Biberkopf in Warth, ein echter Geheimtipp. 3 • Der Heilix Blechle Kurvendraht, eine Herausforderung für jedes Team.. 4 • Zu Besuch bei Rolls Royce & Co. im Schweizer FFA-Museum. 5 • Gehört einfach bei einer Heilix Blechle Tour dazu: Tagesausklang mit Schluckimpfung (Name des Weins). 6 • Egal ob Oldtimer, Youngtimer.... 7 • ...oder Neufahrzeug - jeder war willkommen. 8 • Endtopfprüfzentrum Lech am Arlberg.

9 • Interessante Führung im FFA-Museum in Altenrhein. 10 • Erster Stopp nach 32 Kehren im Silverttasee Restaurant . 11 • Hochtannberg wir kommen. 12 • Kurzer Schauer auf der Bielerhöhe. 13 • Over the Top. 14 • Der Streckenfox. 15 • Meine Biber haben Fieber....



Fotos: Aurel Dörner

Fotos: Aurel Dörner



HEILX
BLECHLE.
TOUR
2022

DER ABARTH 695 TRIBUTO 131 RALLY.



Verbrauchs- und Emissionswerte: Abarth 695 Tributo 131 Rally, 132 kW (180 PS); CO₂-Emissionen kombiniert 160 (MT) / 153 (MTA) g/km; Verbrauch kombiniert 7,0 (MT) / 6,7 (MTA) l/100km; Effizienzklasse G

HH Hofmann & Hofmann GmbH

Herringer Straße 50
89081 Ulm

verkauf@alfa-fiat-ulm.de
Tel. 0731 / 936 84-12

Vertriebspartner für:



Service & Reparatur für:



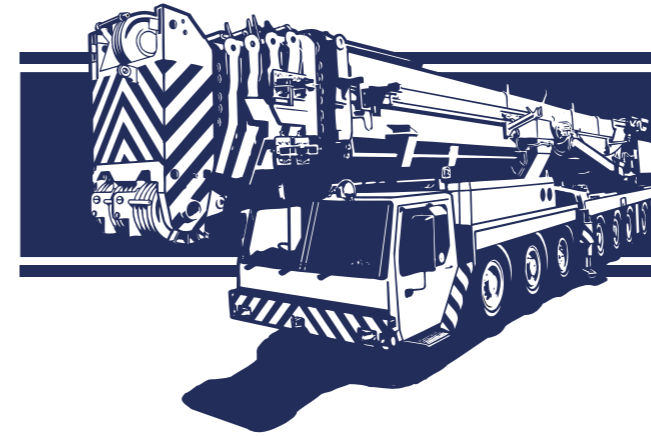
Jeep
DAS ORIGINAL



Besuchen Sie uns auf Facebook

SCHLOSS WERKSTATT
Ihr verlässlicher Autopartner

Talstraße 41
89518 Heidenheim
Tel. 07321/ 940023
info@schloss-werkstatt.com



Ott seit 1864
Lackierzentrum

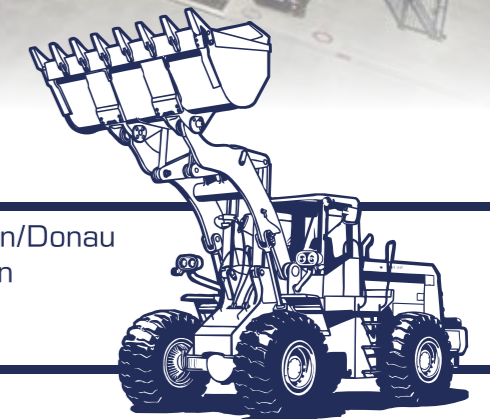
www.lackierzentrum-ott.de

Lackierzentrum Ott GmbH & Co. KG Großfahrzeug und Industrielackierung

Neuer Standort an der B311 in Öpfingen




Standort 89584 Ehingen/Donau
bleibt weiterhin bestehen
mit KFZ-Autolackiererei
und Werbetechnik





Zentrum für Großfahrzeug- und Industrielackierung
XXL Lackierungen - bei uns spielt Größe keine Rolle

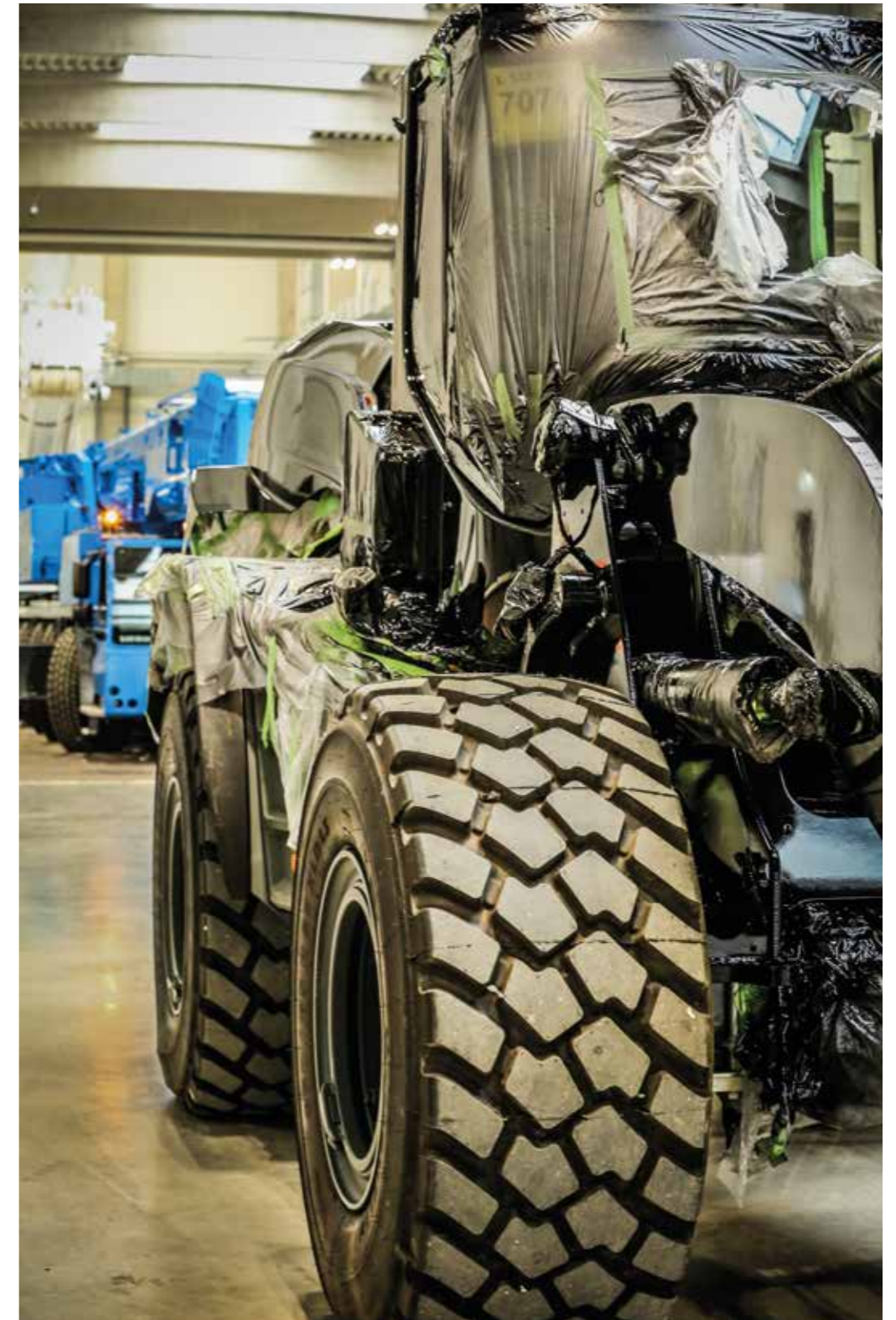
Ott GmbH & Co. KG. | 89614 Öpfingen | Tel. 07391/7002-0

DER LACKIERER (G)OTT

 OTT GmbH & Co. KG Lackierzentrum

 lackierzentrum_ott

www.lackierzentrum-ott.de 



TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

Im Jahre 1864 gründete Robert Ott als Maler und Fotograf sein Geschäft in der Ehinger Lindenstraße. 158 Jahre sind eine lange Zeit, besonders für ein Unternehmen. „Fünf Generationen Firmengeschichte, das schafft man nur, wenn man weiß, wo die Wurzeln liegen und trotzdem immer offen für Neues ist“, dessen ist sich Oliver Trowitzsch bewusst, Geschäftsführer in 5. Generation des Familienunternehmens Ott. Die Kernfähigkeiten des Lackierbetriebs mit 65 Mitarbeiter:innen basieren auf drei Säulen. Neben dem Karosserie- und Lackierfachbetrieb gehört der Bereich Werbetechnik zum Portfolio. Als dritten und wichtigsten Bereich hat Ott die Großfahrzeuglackierung, die ausschließlich auf Handarbeit basiert, perfektioniert. Dazu muss man wissen, dass beispielsweise neue Baumaschinen, die zur Lackierung angeliefert werden, bereits TÜV-abgenommene Fahrzeuge sind. „Das bedeutet, dass lediglich eine Grundierung auf den Blechen und Kunststoffteilen am Fahrzeug aufgebracht ist, die es gilt in der Wunschfarbe des Kunden zu lackieren“, sagt Oliver Trowitzsch. Mehrere Arbeitsgänge durchläuft ein Fahrzeug. Zunächst werden zu

WIR KÖNNEN MIT FUG UND RECHT VON UNS BEHAUPTEN, DASS WIR EIN ENERGIEEFFIZIENTES UNTERNEHMEN SIND.

lackierende Teile demontiert und das Fahrzeug gewaschen. Dann wird vorbereitet und abgeklebt, bevor der Unter- und Oberwagen lackiert wird und wieder vom Papier und Folie befreit werden kann und die abmontierten Teile angebracht werden. Ein Fertigungsablauf der gut geplant sein will. „Aus diesem Grund erfinden wir uns bei Ott auch immer wieder neu. Mit dem Bau einer nigelnagelneuen Industrielackiererei auf einem 15.000 Quadratmeter großen Areal in Öpfingen hat der Lackierprofi einen großen Wurf gelandet. Hinter den Mauern des bis zu 22 Meter hohen Gebäudes verbirgt sich ein ökonomisch und ökologisch durchgetaktetes Hightech-Unternehmen mit EMAS Zertifikat. „Energieeffizienz steht an erster Stelle“, sagt Trowitzsch. Und das glückt mit den unterschiedlichsten Methoden. Das Gebäude ist im KfW 55 Standard gebaut, Brauchstrom stellt der Betrieb mittels zweier Blockheizkraftwerke her. Die Abwärme der Motoren der BHKW's wird gespeichert und dient zur Beheizung der gesamten Anlage, inklusive der Lackierkabinen und Büros. Eine leistungsstarke Photovoltaikanlage auf dem Firmendach ergänzt die Stromversorgung und macht das Unternehmen damit stromautark.



1 • Geschäftsführer Oliver Trowitzsch legte 2019 den Grundstein für die hochmoderne Industrielackiererei auf 15.000 Quadratmetern Fläche in Öpfingen. 2 • Bevor die Fahrzeuge lackiert werden, muss sauber abgelebt werden. 3 • Die Lackierung eines Mobilkrans ist mit viel Handarbeit verbunden. 4 • Die Fahrzeuglackierung folgt einem durchgetakteten Ablauf, von der Vorbereitung über die Lackierung bis hin zur Endmontage.

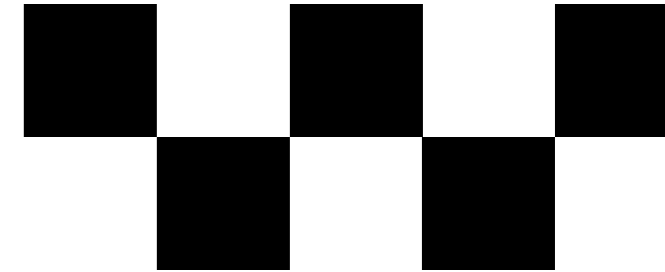




Backpacker.

TEXT & FOTO: AUREL DÖRNER

Eine formschönere Last als diesen Alfa Romeo Tubolare Zagato 2 aus dem Jahre 1967 kann sich kein Abschlepper wünschen. Die TZ 2 war ausschließlich als Rennfahrzeug zu ordern. Rund 170 PS bringt die Flunder auf die Straße, bei einem Gewicht von lediglich 620 Kilogramm. Also ein Leichtgewicht, das sich easy Huckepack nehmen lässt.



Porsche

TEXT: AUREL DÖRNER

FOTOS: CARSTEN PROCHASKA | KLAUS DIETER HERTLER

DIE URSPRÜNGE DES GRÖSSTEN DEUTSCHEN PORSCHE CLUBS, DEM „PORSCHE CLUB FÜR DEN KLASSISCHEN 911 SÜDWESTEN E.V.“ BASIEREN AUF EINEM URSPRÜNGLICH LOSEN FREUNDESKREIS DER SOGENANTEN „TARGA+FREUNDE“ UND IST SEIT DER GRÜNDUNGSVERSAMMLUNG AM 11. JANUAR 2011 EIN OFFIZIELLER PORSCHE CLUB FÜR DIE KLASSISCHEN 911ER SPORTWAGEN. „KLASSISCH“ BEDEUTET: DIE LUFTGEKÜHLTEN 911ER BAUREIHEN MIT IHREN F UND G-MODELLEN, SOWIE DIE MODELLREIHEN 912, 964 UND 993. IM VORDERGRUND STEHT BEI DEN ÜBER 400 MITGLIEDERN DEN „MYTHOS PORSCHE ZU LEBEN – ABER NICHT PROFAN ZUR SCHAU ZU STELLEN“. >>

Club.





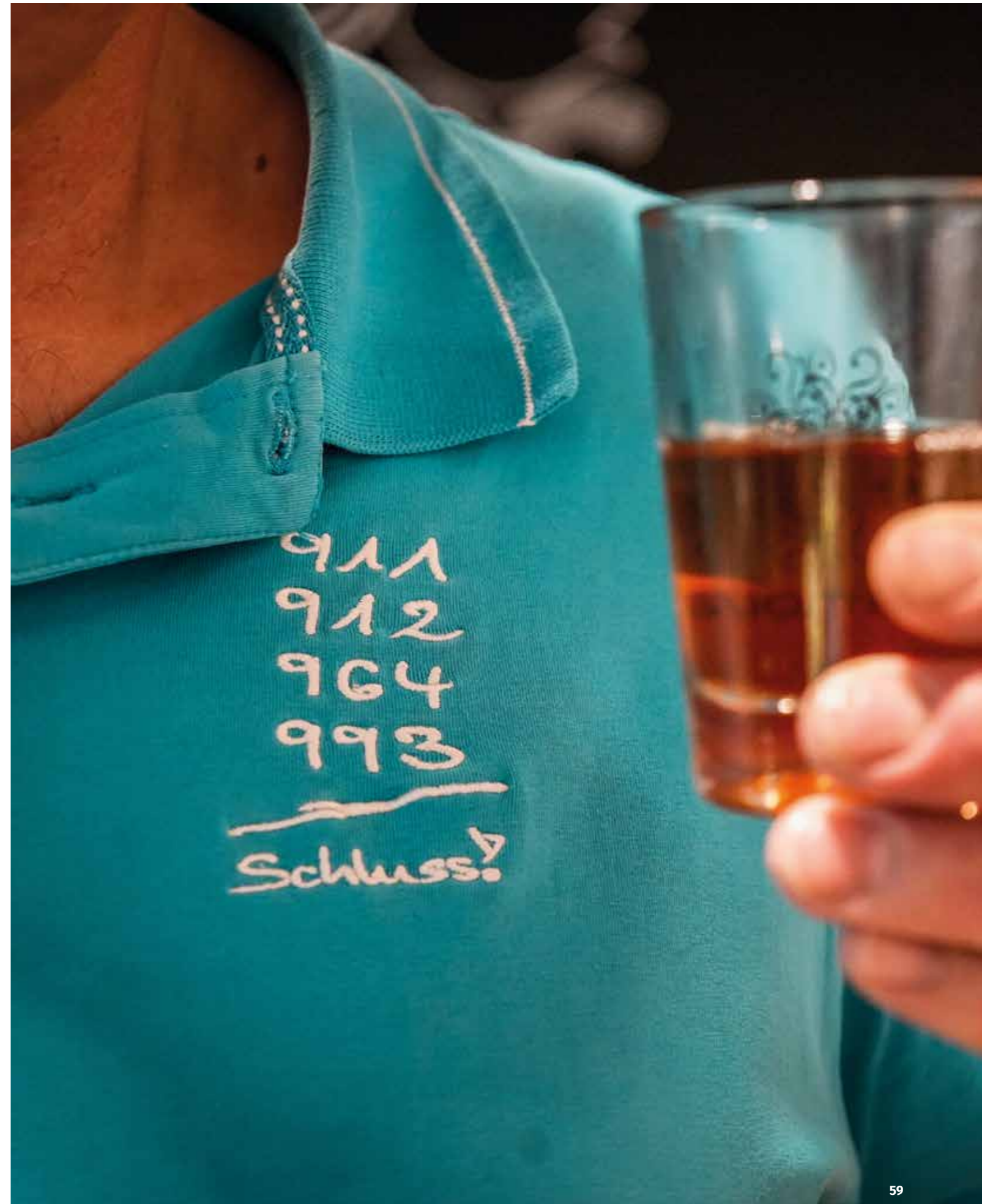
INSGESAMT 566 PORSCHE FAHRZEUGE BESITZEN DIE RUND 400 MITGLIEDER DES PORSCHE CLUB FÜR DEN KLASSISCHEN 911 SÜDWESTEN . E.V.. KURZ ÜBERSCHLAGEN BEDEUTET DAS, DASS JEDES MITGLIED FAST EINEINHALB 911ER BESITZT. ZUR MITGLIEDERVERSAMMLUNG IN ULM REISTEN DAVON 78 AUTOS UND MACHTEN ORDENTLICH EINDRUCK.

Mit dem Grundgedanken für Porsche 911-Fahrerinnen und -Fahrer eine Plattform für Gleichgesinnte zu schaffen, gründete Carsten Prochaska 2008 den Interessenkreis „Targa & Freunde“. Aus dieser beschaulichen Gruppe an Porschefreund:innen entwickelte sich innerhalb kürzester Zeit eine über 400 Mitglieder zählende Gemeinschaft, die sich bei gemeinsamen Treffen austauscht und die Faszination Porsche zelebriert. Im Vordergrund steht die ungeteilte Freude an den klassischen luftgekühlten

Porschemodellen des legendären 911er. Als Ziel haben sich Porscheenthusiasten der technischen und modellhistorischen Beratung untereinander verschrieben. Wer kann, hilft den Clubfreund:innen auch bei der Ersatzteilbeschaffung. Bei gemeinsamen regionalen Ausfahrten aber auch bei Mehrtagestouren ins europäische Ausland - bis über die Alpen- lernen sich die Clubmitglieder aus den unterschiedlichsten Teilen Süddeutschlands besser kennen. Workshops rund ums Fahrzeug geben Einblicke in die

Technik der Turbos, Targas und Cabriolets. Eingefleischte Mechaniker stehen den Clubmitgliedern dabei mit Rat und Tat beiseite. Einzigartige Fahrtrainings für die Piloten der historischen Boliden und Oldtimer-Gleichmäßigkeits-Rallyes organisiert der Club überdies. Um jedem Mitglied die Teilnahme an den Aktivitäten gleichermaßen zu ermöglichen, hat sich der Club regionalisiert. Dadurch bleiben die Anfahrtswege zu Treffen kurz und es entstehen Freundschaften, die auch außerhalb des

**78
LUFTIS
auf der Burg.**





Clubs auf kurzem Weg gepflegt werden können. „Es hat sich ein engagiertes Team an Regionalleitern gebildet, die unter dem Dach des Clubs informell, ideell und finanziell unterstützt werden. Dabei aber genügend Freiraum haben, um individuell ihre Region zu gestalten“, berichtet Clubvorstand Carsten Prochaska.

Einmal jährlich veranstaltet der Porsche Club eine große Mitgliederversammlung. Es wäre aber nicht der Porsche Club für den klassischen 911 Südwesten e.V., wenn diese Veranstaltung ohne begleitendes Programm stattfinden würde. Bei bestem Sommerwetter reisten Anfang Juni fast 80 Mitglieder mit ihrem Porsche nach Ulm. Nach einem kurzen Stopp mit Gruppenbild auf der Ulmer Wilhelmsburg fuhr der Korso geradewegs zur neuen Seeberger Genusswelt, dem diesjährigen Tagungsort im Donautal. Nach Erledigung der Tagesordnungspunkte warteten noch verschiedene Überraschungen in und um die Genusswelt auf die Mitglieder:innen. Neben einer Tee- und Kaffeeverkostung mit den hauseigenen Seeberger-Sommeliers und einem deliziösen Abendessen stand der Austausch der Pilot:innen im Vordergrund.

Einen Jahresscheck aus den Erlösen von Rückerstattungen, dem Verkauf von Merchandisingartikeln aus dem Clubshop und Spenden in Höhe von 10.045 Euro präsentierte Vorstand Carsten Prochaska am Ende der Veranstaltung. Ein Teilbetrag davon wird für den guten Zweck an zwei Kinderhilfsorganisationen gespendet. Zum einen an die „Hilfe für kranke Kinder“ an der Uni-Klinik Tübingen und die „Stiftung Valentina“ - Kraft für kleine Helden, die es möglich macht, dass schwerstkranke Kinder in ihrer letzten Lebenszeit intensivmedizinisch palliativ betreut werden.

„Die Mitarbeit im Club, wie auch die des Vorstandes erfolgt ausschließlich auf ehrenamtlicher Basis. Somit fließen unsere Mitgliedsbeiträge als Mehrwert wieder zurück an die Mitglieder“, sagt Carsten Prochaska.



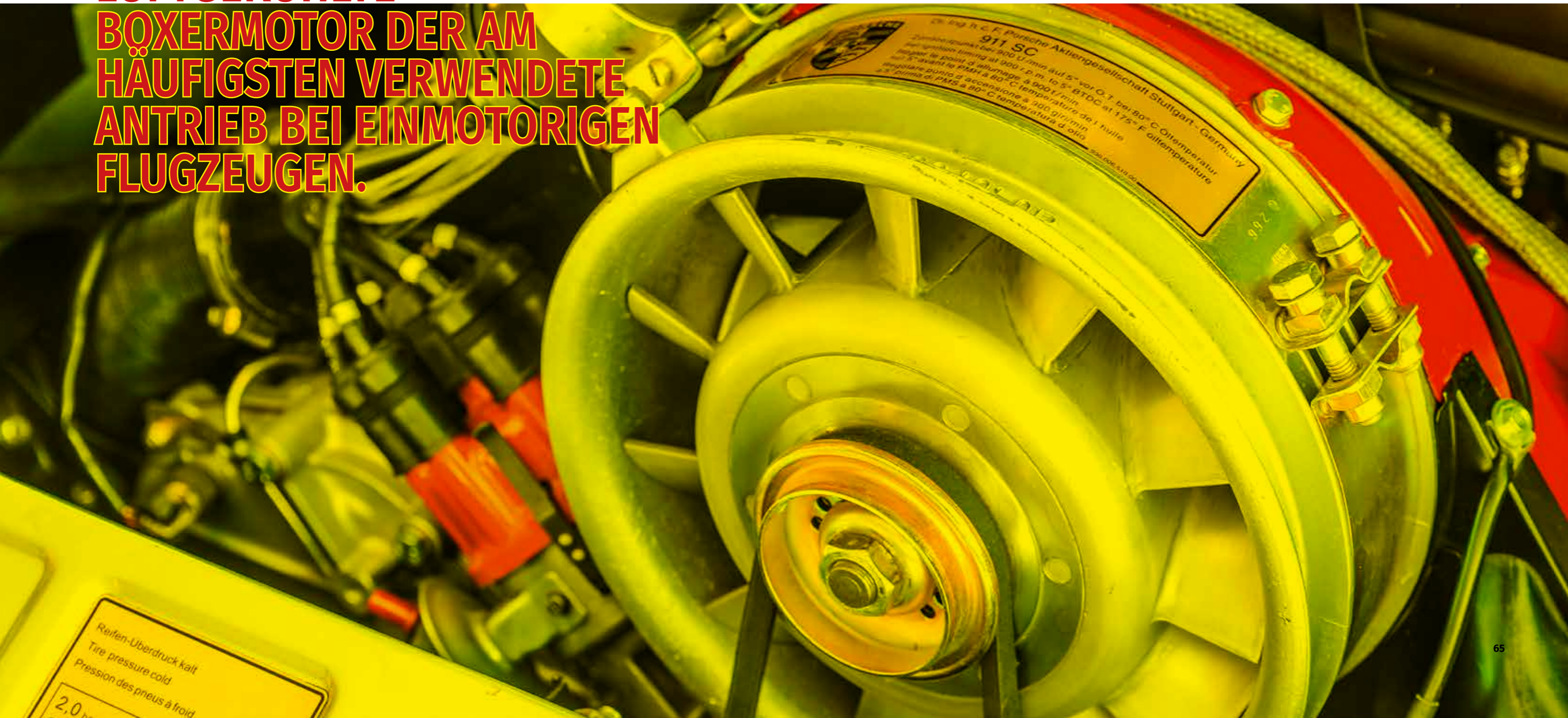
**Einmal Porsche,
immer
luftgekühlt.**





**SCHON GEWUSST? WEGEN
DER GUTEN KÜHLUNG DER
BEIDEN IM LUFTSTROM
LIEGENDEN ZYLINDERBÄNKE
UND DER GERINGEN
BAUHÖHE IST DER
LUFTGEKÜHLTE**

**BOXERMOTOR DER AM
HÄUFIGSTEN VERWENDETE
ANTRIEB BEI EINMOTORIGEN
FLUGZEUGEN.**



Wien

TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER



” Gut, Sie war'n in Übersee. In New York und L.A. In Rio de Janeiro wurden Sie auch nicht froh, Sie lieben Mexiko, wie Rom und Tokio, Sie machten in Peru, oft tagelang kein Auge zu, doch haben Sie Wien schon bei Nacht gesehn? Haben Sie das schon erlebt? Man sieht zwar nicht, ob die Bäume blühnwelche besonders beliebt. Fragen Sie nicht nach dem Stephansdom, wann und warum er gebaut. Suchen Sie nicht nach dem Donaustrom. Den hat man sicher verstaubt. Diese Stadt wird nie satt. Sie verlangt einfach mehr. Alle zieht es dahin. Alle mögen sie sehr!“ Treffender als Liedermacher Reinhard Fendrich es in seinem Lied „Haben Sie Wien schon bei Nacht gesehen“ kann man es kaum ausdrücken.

Fast zwei Millionen Einwohner zählt die österreichische Metropole an der Donau und ist damit die fünftgrößte Stadt der EU. Im Zehnjahres-Vergleich der zehn größten Städte Europas mit 12,9 Prozent Zuwachs am stärksten gewachsen. (Zum Vergleich. Berlin liegt auf dem zweiten Platz mit einem Zuwachs von 6,7 Prozent). Über 190.000 Studierende sind an den Hochschulen der Universitätsstadt eingeschrieben. Zahlen sprechen eine klare Sprache: Wien ist nicht nur der Wirtschaftsmotor Österreichs, es ist eine wachsende Stadt mit hoher Lebensqualität für die Einwohner und Gäste. Auf der Stadtfläche, die 414 km² Gesamtfläche hat, sind 50 Prozent Grünland und Gewässer, 14 Prozent Verkehrsflächen und 36 Prozent Bauland. Rund 20.800 Abfallkörbe hat die Stadt. 1.100 Trinkbrunnen bieten Einwohnern und Touristen eine kostenfreie Erfrischung.

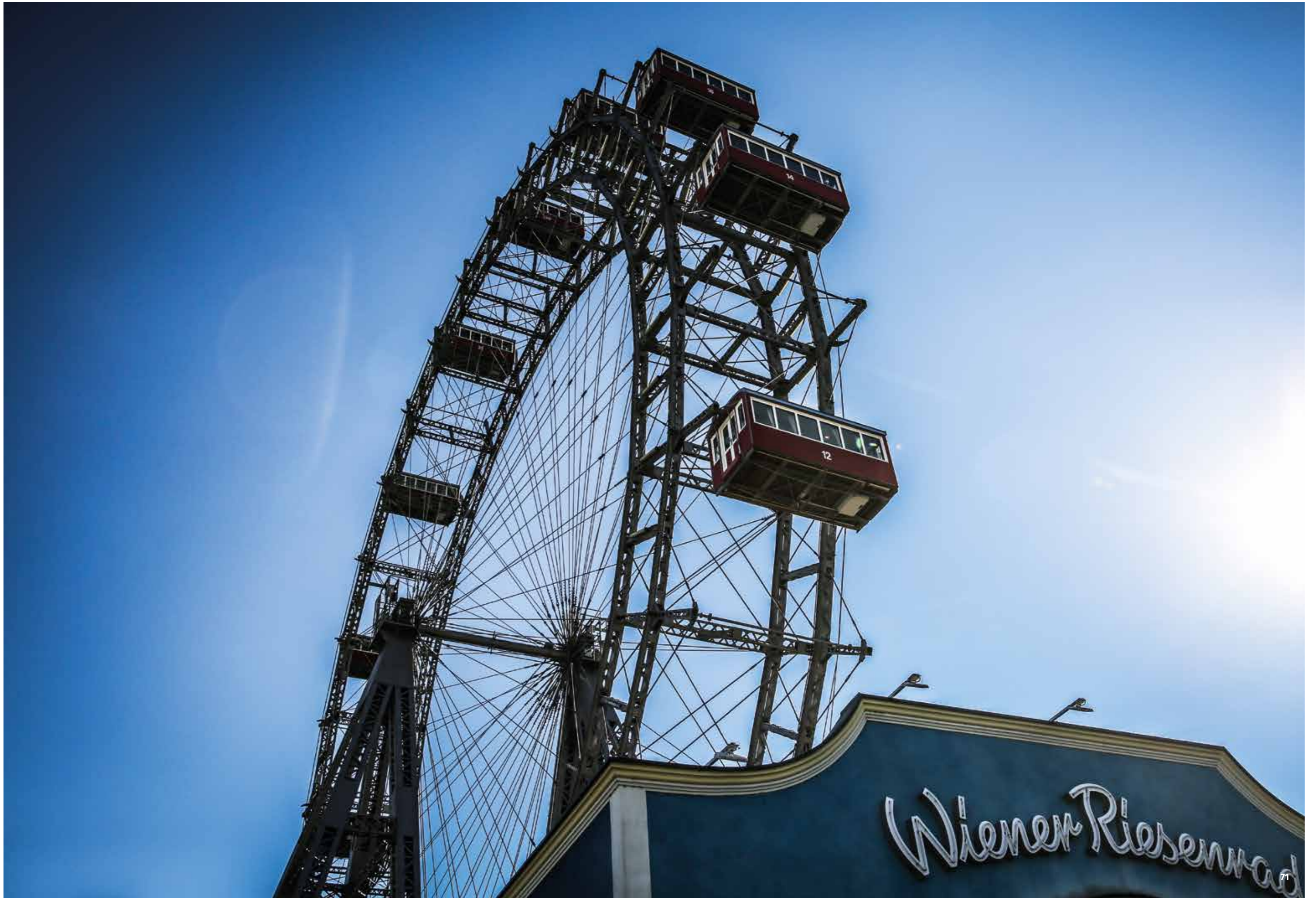
Das kulturelle Angebot in Wien trägt wesentlich zur Lebensqualität der Wienerinnen und Wiener bei. 500 Kunstgalerien, mehr als 100 Museen, über 90 Theater und rund 1.980 Restaurants in der Kaiserstadt lassen das Besucherherz höher schlagen. Von der Internationalität ganz zu schweigen. Rund 40 Prozent der Einwohner sind nicht in der Stadt geboren. In Wien haben sich Menschen aus 178 verschiedenen Staatsangehörigkeiten angesiedelt. Rund 2,7 Prozent sind deutsche Staatsbürger. Die magische Anziehungskraft der Weltmetropole macht genau dieser Mix aus.

Und weil uns Wien mit seinem ganzen Schmäh in seinen Bann gezogen hat, nehmen wir uns die Freiheit für eine Auszeit am „Steffl“. Auf unserem Roadtrip donauabwärts haben wir aus dem Vollen geschöpft und von der Josefstadt aus per pedes, mit dem Fiaker und der Straßenbahn auf Entdeckungsreise gemacht. Wir haben Schatzkammern besucht, Schnitzel gegessen und flanierten in Museen. Wer es erleben will, muss hin. Gönnen euch die Auszeit, wir geben euch ein paar Tipps für einen grandiosen Aufenthalt. Bitteschön!

Auszeit am Steffl.

TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER







WIEN IST DER ULTIMATIVE HOTSPOT FÜR GENIESSER. DIE HEURIGENLOKALE MIT EIGENEM WEIN, DIE BERÜHMTE KAFFEEHÄUSER, WIE DAS CENTRAL, DAS SACHER, DAS EILES ODER DER K.U.K HOFZUCKERBÄCKER DEMEL, DIE WÜRSTELSTÄNDE RUND UM DEN STEPHANSDOM ODER DIE TRADITIONSREICHE WIENER KÜCHE MIT GERICHTEN, WIE DEM BERÜHMTE WIENER SCHNITZEL ODER TAFELSPITZ SERVIERT AN TRADITIONELLEN ORTEN WIE IM FIGLMÜLLER, PLACHUTTA ODER BLAUENSTEINER.





Gleich vorweg: extrem wichtig für den Wien Trip sind bequeme Schuhe, ein Stadtplan und bestenfalls vier Tage Zeit.

Es gibt mindestens sieben Vienna-MUST DO'S, dazu gehören die Fahrt in einem Fiaker, der Besuch eines traditionellen Kaffeehauses in der Innenstadt, eine Fahrt im Riesenrad, der Besuch in einem typischen Wiener Heurigen mit Weinprobe und ein Museumsrundgang. Und nicht zu vergessen, ein lukullischer Abend in einem der gemütlichen Wiener Restaurants, die weltbekannte Hauptspeisen wie Wiener Schnitzel oder Tafelspitz nach guter Tradition zubereiten und servieren.

STEPHANS DOM

Wir starten unsere Wienerkundung in der Inneren Stadt, besser gesagt im Zentrum direkt am gotischen Stephansdom, dem Wienmagneten. St. Stephan wurde im 12. Jahrhundert errichtet und war die Kirche der einfachen Wienerinnen und Wiener. Der Stephansdom ist 107,2 Meter lang und 34,2 Meter breit. Der Höchste der vier Türme ist der Südturm mit 136,44 Metern. Rund um den Dom pulsiert das Leben. Hier befinden sich die Shoppingstraßen mit den Edelmarken aus aller Welt. Zahlreiche heimelige Gassen mit Straßencafés, alteingessenen Restaurants und Würstelstände lassen das Leben pulsieren. Von Stephansdom aus lässt sich die Stadt erkunden. Für einen ersten klassischen Überblick nehmt ihr am besten einen der zahlreichen Fiaker, die direkt vor dem Dom auf Kundschaft warten.

FIAKER

Die zweispännigen Kutschen gehören zu Wien wie das Wiener Schnitzel, das Café Sacher oder das





Riesenrad. Eine Fahrt im Fiaker mit zwei Pferdestärken gleicht einer Zeitreise. Die klappernden Hufe der Kutschpferde auf dem Kopfsteinpflaster versetzt den Betrachter in eine mittelalterliche Szenerie. Die Highlights der Stadt erscheinen so aus einem ganz neuen Blickwinkel. Die originellen Kutscher auf dem Bock übernehmen während der Fahrt gerne die Reiseleitung und erzählen Geschichten über die Metropole und die Schönheiten Wiens.

Die kleine Rundfahrt (ca. 20 Min. durch die innere Altstadt) kostet 55 €, die große Rundfahrt (ca. 40 Min. über die Ringstraße und durch die Altstadt) 95 €. Individuelle Kutschfahrten könnt ihr direkt bei den Fiakerunternehmen erfragen. TIPP für Genießer: Bucht das Riding Dinner, es verbindet eine Sightseeing-Tour im Fiaker mit den lukullischen Genüssen der Wiener Küche. Traditionelle Wiener Küche wird während der Rundfahrt direkt in den Fiaker serviert. (Preise und Buchung: www.riding-dinner.com).

DIE HOFBURG

Wer sich auf das Abenteuer mit dem Fiaker einlässt, streift bereits die innere Altstadt mit der Hofburg. Die Wiener Hofburg ist eine größten Palastkomplexe der Welt und damit eine Stadt in der Stadt. In der Hofburg sind zahlreiche Museen, wie das Sissi-Museum, das kunsthistorische Museum Wien, das Naturhistorische Museum, das Weltmuseum Wien, das Ephesos Museum, das Papyrus Museum, das Österreichische Filmmuseum oder das Albertina Museum beheimatet. Außerdem findet ihr in der Hofburg die seit 1918 unveränderten Kaiserapartements, die Silberkammer und die Kaiserliche Schatzkammer, den Prunksaal der Nationalbibliothek, genauso wie das Schmetterlingshaus im Palmenhaus des Burggartens. Nicht zu vergessen sei die weltberühmte Spanische Hofreitschule, in der seit 1562 klassische Reitkunst der „Hohen Schule“ praktiziert und präsentiert wird.

SPANISCHE HOFREITSCHULE

Die Spanische Hofreitschule in Wien ist die einzige Institution der Welt, an der die klassische Reitkunst der Hohen Schule von der Renaissance bis heute bewahrt und unverändert gepflegt wird. Bei Vorführungen könnt ihr, in der wohl schönsten Reithalle der Welt, tolle Reitkünste mit Lipizzanerperden erleben. Schon von weitem weist euch die prachtvolle Kupferkuppel des Michaelertrakts am Michaelerplatz den Weg zur Hofreitschule. (Termine und Preise findet ihr auf www.srs.at)

DIE RINGSTRASSE

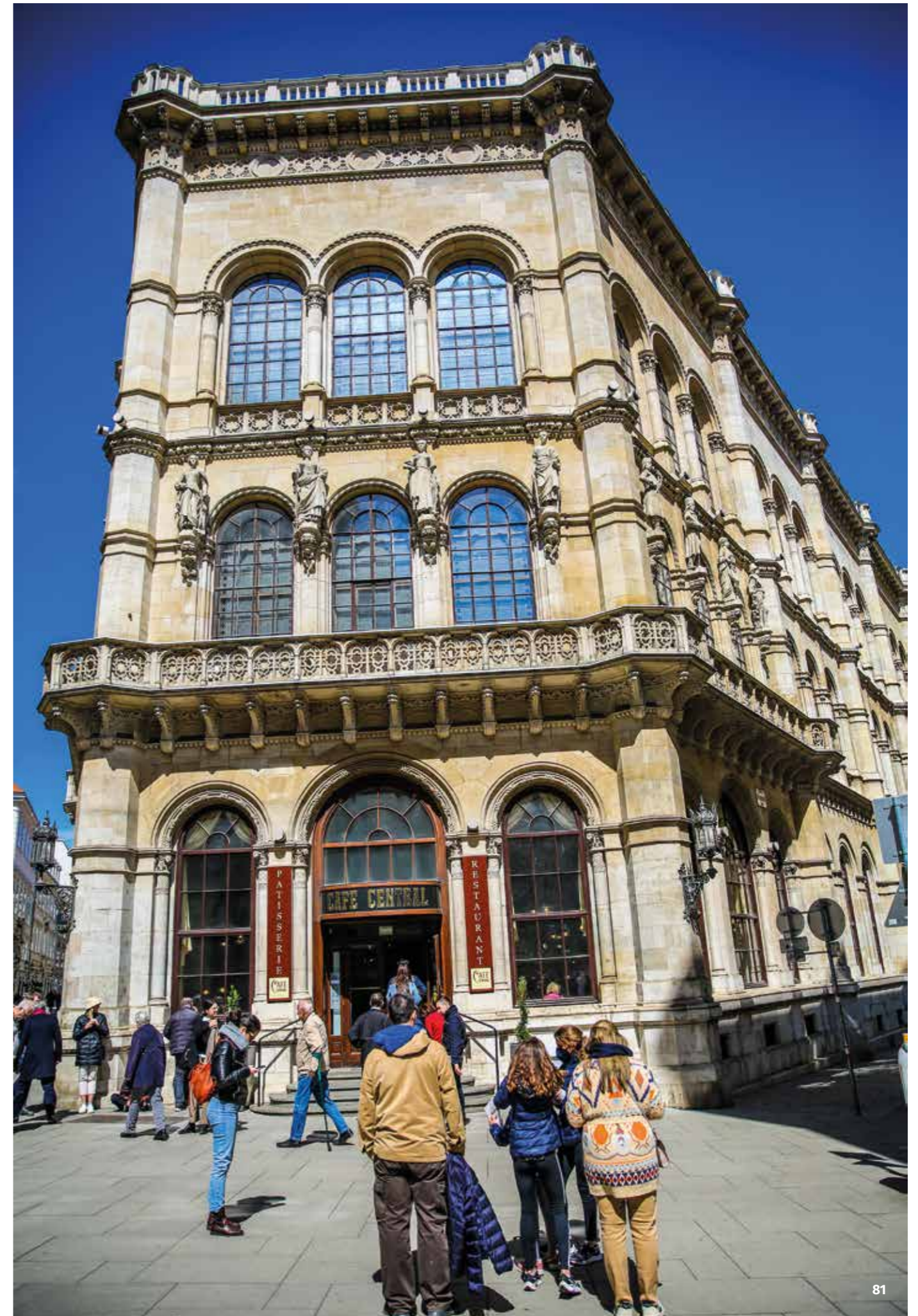
Die Wiener Ringstraße ist 5,3 Kilometer lang und fast 60 Meter breit. Sie ist der Inbegriff eines Prachtboulevards und wird bereits als der schönste Boulevard der Welt gehandelt. Die Erstellung dauerte fast ein halbes Jahrhundert. An der Ringstraße befinden sich Bauten, wie das Rathaus, das Burgtheater, die Wiener Börse und die Votivkirche sowie das Parlament und die Universität.





WIEN BLEIBT WIEN, DAS IST
GRAD DAS SCHÖNE DRAN.
WIEN BLEIBT WIEN,
DASS MAN SICH DRAN
G'WÖHNEN KANN.

GEORG KREISLER

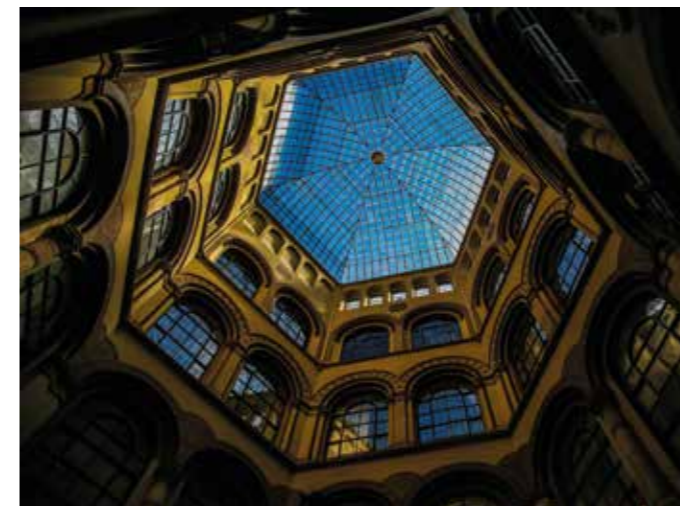




KULINARISCHES WIEN

Startet den Tag doch am besten mit dem Frühstück in einem traditionellen Wiener Kaffeehaus. Das Café Eiles in der Josefstädterstraße 2 (www.cafe-eiles.at) gehört beispielsweise zu den alteingesessenen Kaffeehäusern der Stadt. Im gleichen Atemzug möchten wir aber die berühmtesten Häuser, wie das Sacher, das Demel, das Sperl, das Hawelka, das Jelinek oder das Café Central nicht ungenannt lassen. Dennoch gibt es auch zahlreiche neue Cafés, die ein ordentliches Frühstück mit Brunch anbieten, wie das Tunnel Vienna Live in der Florianigasse 39 (www.tunnel-vienna-live.at) oder das Viola in der Strozzigasse 42. (www.viola.wien.at). Die Auswahl ist riesig. Gut gestärkt kann es zur Erkundung Wiens losgehen, wer auf dem Weg noch Appetit verspürt, dem kann geholfen werden. An fast jeder Ecke gibt es einen Würstelstand mit einer großen Auswahl an Würsteln. Wer wie ein echter Wiener bestellen möchte, ordert: „A Eitrlge mit an Buckel, a Krokodü und a 16er Blech“. Falls richtig ausgesprochen, erhält man dann am Imbiss-Stand eine Bratwurst mit Käsefüllung und einem Stück Brot, dazu eine Gurke und eine Dose Ottakringer Bier. Bei uns hat's geklappt und lecker war es auch. Wer allerdings zwischendurch kulinarisch auf Entdeckungstour gehen möchte, dem empfehlen wir den Naschmarkt, den bekanntesten Markt in Wien. Neben Gemüse und Obst findet ihr hier Speisen der unterschiedlichsten Länder. Ein gemischtes Publikum flanirt über das Areal zwischen Karlsplatz und Kettenbrückengasse. In Lokale mit Straßenmusikanten säumen den Weg durch die Marktstandbuden. Übrigens, als einzige Stadt der Welt ist die österreichische Metropole Namensgeber eines eigenen

Speisen-Stils, nämlich der sogenannten Wiener Küche. Die Einflüsse aus den unterschiedlichsten Ländern haben diese Küche geprägt. Mit Traditionsgerichten vom Wiener Schnitzel, Tafelspitz bis zum Gulasch, Guglhupf und Apfelstrudel. Geboten wird fast allertotens gutbürgerliche Küche und charmante Atmosphäre. In Wien muss man kein Luxusrestaurant aufsuchen, um gut zu essen. Am besten sucht man sich ein Beisl, sprich eine traditionelle Wirtschaft. Zumeist sind die Gasträume urig mit Schank-Theke, einfacher Wirtshausbestuhlung und Holzvertäfelungen an den Wänden. Ein Beispiel für einen Beisl par excellence mit echter Wiener Küche ist das Blauensteiner/Zur Stadt Paris (www.gastwirtschaft-blauensteiner.eatbu.com). Es gehört überdies unweigerlich dazu, einmal ein Wiener Schnitzel zu bestellen. So groß, dass es über den Tellerrand hängt soll es sein? Dann führt der Weg geradezu ins Plachutta (www.plachutta-oper.at) oder das berühmteste Schnitzellokal in Wien, das Figlmüller (www.figlmueeller.at). Eine Reservierung ist sinnvoll. Nicht zu vergessen sind die Heurigen, die Weinlokale mit dem Wein aus eigenem Anbau. Viele liegen am Rande der Stadt, wie Grinzing oder Nussdorf. Man findet aber auch echt weinseelige Idylle im Herzen Wiens. Ein schönes Beispiel hierfür ist die Weinstube Josefstadt, eine Wohlfühlloase im 8. Bezirk in der Piaristengasse 27 (www.weinstube-josefstadt.at). Wir könnten noch seitenweise aus dem Vollen schöpfen und Tipps für eine Erlebnisreise durch Wien aufzählen. Eine Schifffahrt auf der Alten Donau, eine Riesenradfahrt am Prater... Wien wurde 2022 erneut zur lebenswertesten Stadt der Welt gekürt. Also, überzeugt Euch selbst und geht auf Entdeckungstour. Es lohnt sich!#





GUCCI

GUCCI

Museum der Illusionen

65 International Glass Art

Regus

DOLCE & GABBANA

DOLCE & GABBANA

TIFFANY & CO.

TIFFANY & CO.

TIFFANY & CO.

L. Wallner Straße

T



VORHER

Kratzer, Schrammen und Bordsteinschäden trüben das Erscheinungsbild der Felge.



NACHHER

Die Schäden wurden von uns per CNC Verfahren beseitigt und anschließend nach Herstellervorgabe neu Pulverbeschichtet.

- MOBILER SMARTREPAIRSERVICE**
- FELGENAUFBEREITUNG**
- DELLENREPARATUR**
- SPOT-LACKIERUNG**
- LEDER & INTERIEUR INSTANDSETZUNG**

www.premium-repair.de



Neu
bei uns

Da gang na*

*Freuen Sie sich auf unsere Herbstaktionen im Oktober:

- Fahrzeugneuheiten 2023
- Mietfahrzeuge-Aktionen
- Werkstatt-Witerrabatte



%



Weitere Infos

Die neuesten Informationen, Termine und Angebote finden Sie wie immer bei uns im Internet.

Der Oberschwabe für Reise und Freizeit www.hymer-waldsee.de



ZOLLAGER

Max-Eyth-Straße 28
89231 Neu-Ulm

+49 (0)731 49 39 17 89
info@zollager.com

@ zollager
f Zollager Eventlocation



Max-Eyth-Straße 28
89231 Neu-Ulm

+49 (0)731 49 39 17 87
info@meissner-mobile.de

@ meissner_mobile
f Meissner-Mobile



Stickhäusle

Wir besticken Bekleidung

Telefon 0151 54788831

Stickhaeusle@gmail.com



HAGEN-KOLLEGEN
RECHTSANWÄLTE



Rechtsanwalt
PETER SCHNEIDER
Verkehrsrecht | Mietrecht | Familienrecht

Frauengraben 12
89073 Ulm

Telefon 0731. 67080
Telefax 0731. 67079
email: schneider@hagen-kollegen.de

WWW.HAGEN-KOLLEGEN.DE

bi:braud

RESTAURANT

Büchsen-gasse 20
89073 Ulm

+49 (0)731 15 37 51 2
info@bibraud.com

@ bibraud
f bibraud





ZOLLAGER

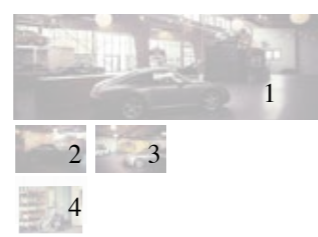
TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

EINE EINZIGARTIGE EVENTLOCATION IN NEU-ULM VERBINDET DAS ALTE MIT DEM NEUEN. DIE REDE IST VOM EHEMALIGEN ZOLLAGER DER HOLZHANDLUNG CARL GÖTZ. STEFFEN MEISSNER HAT DIE IN DIE JAHRE GEKOMMENEN HALLE GEKAUFT UND NEBEN SEINEM FAHRZEUGHANDEL EINE ANGESAGTE EVENTLOCATION DARAUSS GEZAUBERT. VIELE ELEMENTE UND MÖBEL IM ZOLLAGER ERZÄHLEN EINE GESCHICHTE UND WERDEN MIT DER PASSENDEN DEKORATION ZUM ABSOLUTEN HINGUCKER. RUND 800 QUADRATMETER IM INNENBEREICH UND KNAPP 200 QM IM AUSSENBEREICH BIETEN VIEL SPIELRAUM, UM UNVERGESSLICHE ERLEBNISSE ZU SCHAFFEN. OB GESetzte DINNERVERANSTALTUNG MIT GOURMETMENÜ, LOCKERE STREETFOOD-PARTY, GEBURTSTAG, HOCHZEIT, FIRMENEVENT, PRODUKT- UND AUTOPRÄSENTATION ODER POPUP-MARKT.

Entrepreneur Steffen Meissner hat sich mit dem Zollager einen Traum erfüllt. Der 41-jährige Kfz-Mechaniker und Automobilkaufmann, machte sich vor rund sieben Jahren ganz hemdsärmelig mit dem Handel für Luxuskarossen und Sportwagen, vorwiegend der Marke Porsche, selbstständig. Gelernt hat der pfiffige Geschäftsmann beim regionalen Porsche Zentrum in Ulm, bevor er 13 Jahre lang für das Porsche Zentrum Kempten tätig war. Soviel zur Vita. Durch einen Zufall und sein Netzwerk konnte Steffen Meissner eine brachliegende Halle der Neu-Ulmer Holzgroßhandlung Carl Götz anmieten. Allerdings nur für einen überschaubaren Zeitraum von einem Jahr. Kurz darauf wurde ihm das Projekt mit 4.000 Quadratmetern Grundfläche zum Kauf angeboten. „Jahrelang stand die Industriebrache leer, dementsprechend sahen die Räumlichkeiten aus“, sagt Steffen Meissner. Eine siebenstellige Eurosumme floss in den Kauf und Umbau der Location, der fast zwei Jahre dauerte. In eigener Personalregie verwandelte der neue Inhaber die 800 Quadratmeter große Lagerhalle in



Fotos: © Aurel Dörner



1 • Eine alte Lagerhalle wurde zum Zentrum für Mobile und Events umgebaut
 2 • Büroeinheiten sind in Container untergebracht. 3 • Eine vollwertige Gastroküche ermöglicht die Zubereitung für Speisen vor Ort. 4 • Geschmackvoll und detailverliebt eingerichtet überrascht die Location den Betrachter stets aufs Neue.

Events

BIS 200 PERSONEN

48 kostenfreie PKW-Parkplätze

800 Quadratmeter Eventfläche

86 Kilometer bis zum Flughafen Stuttgart

über **30** AUTOS IM VERKAUF

48 kostenfreie Fahrrad-Parkplätze

46 Jahre altes Industriegebäude



bixbraud RESTAURANT

LOCATED **in** NEU-ULM



Arbeitsraum und Eventlocation mit eigener Küche. Weit gereiste und in dezente Farben getünchte Überseecontainer gestaltete der Kreativkopf Meissner zu einzelnen Büroparzellen um. Das hat einen tollen Effekt und haucht der Industriehalle einen einzigartigen Loftcharakter ein. In einem Containerbüro hat der Automobilhändler seine eigene Zentrale von Meissner Mobile installiert. Nicht von ungefähr stehen im gesamten Hallenbereich die unterschiedlichsten Luxusfahrzeuge, darunter auch wertvolle Oldtimer, zum Verkauf. Verschiedene weitere Dienstleister, allesamt Familienmitglieder von Steffen Meissner, haben sich überdies in den weiteren Bürocontainern im Gebäude angesiedelt.

ZOLLAGER

Eröffnet wurde die Event- und Bürolocation Zollager bereits Mitte 2019. Die alte Rechtschreibweise mit zwei L's, hat Marketingfuchs Meissner beibehalten. Auch die alten Schilder weisen noch auf die ehemalige Bestimmung der Halle hin, die als Zollager für Hölzer des früheren Eigentümers, einer Holzgroßhandlung, diente. Seither hat sich das historische Areal zu einer beliebten Eventlocation in Neu-Ulm und drumherum entwickelt, die nicht nur Auto-Freunde in den Bann zieht. Mit nicht unerheblichem Aufwand verschaffte der insgeheime Innenarchitekt Steffen Meissner der einstigen Lagerhalle mehr Helligkeit, indem er die gesamte Breite des Gebäudes neu verglaste und überdies einen großzügigen Eingangsbereich schaffte. Direkt vor dem Gebäude parkieren die Fahrzeuge der Gäste.

EVENTS


Am Wochenende verwandelt sich die Halle zum Festgelände und bietet viel Spielraum für unvergessliche Erlebnisse. Als nicht alltägliche Plattform für Veranstaltungen bietet der Gebäudekomplex großzügige Flächen und Räumlichkeiten für Feiern, Tagungen, Ausstellungen und vielem mehr. Sei es ein lukullischer Dinnerabend mit Gourmetmenü, der runde Geburtstag mit Grillparty, die Hochzeit mit Trauung vor Ort, eine Produkt- und Autopräsentation oder ein Popup-Markt mit Stil, das Zollager in Neu-Ulm bietet die Plattform für alle diese Möglichkeiten. Events mit bis maximal 200 Gäste sind möglich. Und das alles in einem tollen historischen Ambiente, gepaart mit dem Flair mobiler Designikonen und Zeitzeugen aus den vergangenen Jahrzehnten. Eine ansprechende Bar mit großer Siebträgerkaffeemaschine ist der zentrale Anlaufpunkt für jeden Gast. Verschiedene Sitznischen laden zum persönlichen Gespräch ein. Detailverliebt und stimmig ist die Halle eingerichtet. Eine Wonne für das Auge.


CATERING


Lukullisch hat das Zollager auch einiges auf der Pfanne. Küchenchefin Alina Bebrout-Meissner ist weit über die Grenzen der Donaustadt für ihre wunderbaren, leckeren und schönen Gerichte bekannt. Unter der Woche kocht die gelernte Spitzenköchin im eigenen Restaurant namens „Bibraud“ in der Ulmer Büchseengasse. Am Wochenende stehen Alina und Steffen für einzigartige Veranstaltungen in Neu-Ulm am Start. Klasse statt Masse ist das Credo des Unternehmerpaares, sowohl in Meissners Autohandel, als auch bei den Events. Für maximal eine Veranstaltung pro Wochenende steht die Location zur Verfügung. Gekocht wird direkt vor Ort. Einen großen Überseecontainer hat das Duo dafür aufwändig zu einer vollwertigen Gastro-Küche umfunktioniert. Überzeugt von der Einmaligkeit der eigenen Eventlocation, hat das Paar jüngst erst auch die eigene Hochzeit im Zollager gefeiert.





 Zollager-Eventlocation

 Zollager

www.zollager.com 

Das Zollager in Neu-Ulm zählt zu den angesagten Eventlocations in der Region. Nicht nur Oldtimerfreunde schätzen die alte Fabrikhalle, für die unterschiedlichsten Events. Das attraktive Ambiente im Haus gilt längst schon als Geheimtipp um dort den schönsten Tag im Leben zu verbringen.

Fotos: © Aurel Dörner



Das Timmelsjoch.

TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER



Fast 30 Kilometer schlängelt sich der Passo Rombo (deutsch: Timmelsjoch) in 44 Kehren hinauf auf den Berg bis auf 2.509 Meter – und auf österreichischer Seite zwischen Schneewänden talabwärts. Zwischen St. Leonhard im Passeiertal und Sölden in Nordtirol verlaufend, eröffnen sich auf der Timmelsjoch Passstraße fantastische Fernsichten auf die umliegenden Berge und Täler. Am Zugang zum Pass auf der österreichischen Seite thront das nach einem Brand neu aufgebaute Top Mountain Motorcycle Museum mit einer Motorraderlebniswelt mit innovativen Zweirad-Attraktionen auf 4.500 Quadratmetern.

AD VENTURE



FOTOS: HYMER

EINE VISION WIRD WAHR. EIN FAHRZEUG, DAS VOR DREI JAHREN NOCH ALS CAMPINGMOBIL VON EINEM ANDEREN STERN BEZEICHNET WURDE, IST IN REKORDZEIT REALITÄT GEWORDEN. DIE DAMALS PRÄSENTIERTE WOHNMOBILSTUDIE STEHT AKTUELL BEREITS ALS VOLLWERTIGER LUXUSREISEOFFROADER IN DEN SHOWROOMS DER HÄNDLER. WIR HABEN ERSTE EINDRÜCKE BEIM CARAVANSALON IN DÜSSELDORF EINGEFANGEN.

Mit dem Konzeptfahrzeug Hymer Vision Venture hat der Traditionshersteller aus Bad Waldsee bereits zum Caravan Salon 2019 eine zukunftsweisende Antwort auf die aktuellen und künftigen Trends der Branche gegeben und gezeigt, wie modernes Reisen im Jahr 2025 aussehen kann. Jetzt wird aus der Vision Realität und Hymer feiert den Markteintritt des Venture S. Innovationen, wie das einzigartige Instant Loft – ein pneumatisches Aufstelldach mit integriertem Treppenaufstieg – oder die markante Heckklappe mit Echtglas-Infinity-Screen für 180-Grad-Panoramaaussicht und exklusivem Sonnendeck, machen den Venture S zu einem Reisemobil der Extraklasse. Hymer verwirklicht damit Vorstellungen und Sehnsüchte einer exklusiven, performanten Zielgruppe, trägt maßgeblich zum Bild einer neuen Camperwelt bei und bringt mit Pioniergeist und Innovationskraft eine Zukunftsvision in Serie. Mit einem komplett neuen Grundrisskonzept schafft es Hymer, das Wohngefühl modernen Reisens zu revolutionieren. Auf zwei Etagen eröffnet sich eine völlig neue Dimension des Vanlives, die in Sachen Komfort, Design und Funktionalität höchsten Ansprüchen gerecht wird. Aber sehen Sie selbst.



SCHLAFEN

Auch in Sachen Schlafqualität lässt der Venture S keine Wünsche offen. Dank leistungsstarkem Kompressor ist das Schlafdach in weniger als drei Minuten aufgeblasen und schützt durch ein innovatives Zwei-Kammern-System im Schlaf vor Geräuschen, Licht- und Temperaturunterschieden. Via Hymer Connect App lässt sich der Härtegrad der Matratze individuell einstellen.

Die Komforttreppe im Venture S ermöglicht den einfachen Aufstieg und ist durch beleuchtete Stufen auch im Dunkeln sicher zu begehen. Gleichzeitig bieten in die Stufen integrierte Fächer zusätzlichen Stauraum. Clevere Ablage- und Lademöglichkeiten für Smartphone, E-Book und Co runden das Konzept der Erholungsetage ab.



WOHNEN

Das Highlight im loungeartigen Heckbereich des Venture S: Der Infinity Screen aus Echtglas umgibt alle drei Seiten der bequemen Sitzgruppe und bietet einen schönen Blick in die Natur sowie tageslichtdurchflutetes Beisammensein. Im Zusammenspiel mit der Wandverkleidung in Filzoptik entsteht ein harmonisches Raumgefühl. Wird der verstellbare Tisch mit Bambus-Massivholzplatte nicht gebraucht, lässt sich dieser einfach zusammenklappen und unter der Sitzbank verstauen. Bei schönem Wetter dient die geöffnete Heckklappe des Venture S als Raumerweiterung und eröffnet ein privates Sonnendeck in Yachtoptik für den ungestörten Blick ins Grüne oder in erster Reihe am See.



„BEIM VENTURE S HABEN WIR MOBILES REISEN VON BEGINN AN NEU GEDACHT UND UNS VON DEN BEDÜRFNISSEN UND IDEEN DER CAMPER-COMMUNITY INSPIRIEREN LASSEN“

CHRISTIAN BAUER

VORSITZENDER DER GESCHÄFTSFÜHRUNG
DER HYMER GMBH & CO. KG



KOCHEN

Gekocht wird im Venture S in einer modernen, voll ausgestatteten Küchenzeile mit edlen, mattschwarzen Armaturen. Kernstück ist die Multifunktionswand, an der sich der Stauraum mit Haken, Ablagen und Behältern ganz individuell gestalten lässt. Eine Schublade mit Ablage für ein Schneidebrett erweitert die Arbeitsfläche der Küche. Sämtliche Vorräte und Utensilien für die kulinarische Verpflegung an Bord finden in einem praktischen Stauboxensystem Platz. Doch hinter dem modernen Look steckt noch mehr: Mit innovativen Materialien sorgt Hymer im Venture S für ein optimales Zusammenspiel aus Funktion, Optik und Gewicht. So überrascht die Metalloberfläche der Arbeitsplatte mit softer Haptik und matter Oberfläche, die störende Lichtreflexionen bei der Fahrt verhindert. Zudem ist sie resistent gegen Fingerabdrücke und Kratzer. Der Fliesenspiegel als Mineralwerkstoffverbund auf Steinmehlbasis lässt sich in puncto Optik und Haptik kaum von herkömmlichen Fliesen unterscheiden und sorgt für einen stylishen Look.



DUSCHEN

Dank smartem Raumnutzungskonzept stecken im Venture S gleich zwei Sanitärräume in einem. Mit nur einem Handgriff kann das WC mit Keramik-Toilette, Waschbecken, Spiegel und Einbauschränken erweitert und in eine noch größere Nasszelle mit bodenebener Dusche verwandelt werden. In einer Optik und Haptik, die echtem Schiefer gleichkommt, überzeugt das neue Dekor „Slate Light Rocks“ mit echtem Naturstein-Feeling. Zudem ist es robust und einfach zu reinigen. Ein 120 Liter-Frischwassertank ermöglicht langes Duschen und Reisen abseits von Infrastrukturen.



115 Watt
SOLARPANEELE

**Energie-
autark**
bis zu zehn Tage

Härtegrad
der Matratze via
HymerConnect App
steuerbar

HYMER
VENTURE S

Optionaler
BEAMER MIT
LEINWAND

120 Liter
Frischwassertank

Aufblasbares
Hubdach öffnet sich in
rund drei Minuten

ARBEITEN

Wer nicht nur autark reisen, sondern auch mobil arbeiten will, dem bietet der Venture S ein Homeoffice der besonderen Art. Der in der Seitenwand hinter dem Beifahrersitz integrierte Arbeitstisch lässt sich mitsamt biegsamem Oberlicht in wenigen Sekunden als individueller Arbeitsplatz einrichten und ermöglicht fokussiertes Arbeiten an jedem Ort. Für volle Akkus sorgen drei 115-Watt-Solarpaneele auf dem Dach des Venture S sowie sechs strategisch positionierte 230-Volt-Steckdosen und acht USB-Anschlüsse im Fahrzeug. In Kombination mit dem Hymer Smart-Battery-System 2.0 und 320-Ah-Lithiumbatterien sowie einem serienmäßigen Wechselrichter sind Reisende und Arbeitende so bis zu zehn Tage energieautark unterwegs.



Pagode

Mercedes-Benz SL 280

In Zusammenarbeit mit dem freien Sachverständigenbüro für Fahrzeugtechnik Florian Maucher aus Neu-Ulm beäugen wir in jeder Ausgabe einen Oldtimer und machen anhand der Rubrik „Ziffernblatt“ auf bekannte und weniger bekannte Schwachstellen aufmerksam. Mit einer anschließenden Kurzprognose gibt das Spezialistenteam eine grobe Einschätzung hinsichtlich der Rahmenbedingungen, die Käufer und Verkäufer inte-

ressieren dürften. Wer freilich im Detail über die Fahrzeuge informiert werden möchte, dem steht der Sachverständige Florian Maucher gerne mit Rat und Tat zur Seite. Bei der aktuellen Bewertung hat der Sachverständige einen historischen Mercedes-Benz SL W113 unter die Lupe genommen. Besser bekannt ist diese Baureihe unter dem wohklingenden Begriff Pagode. Dieses schnittige und gleichzeitig elegante Fahrzeug startete

1963 als zweite Generation des Mercedes-Benz SL seine Karriere. Die Pagode war die Nachfolgerin vom Mercedes 190 SL und des legendären Roadsters und Flügeltürers, dem 300 SL. Im ersten Baujahr wurden bis Mitte des Jahres über 9.000 Fahrzeugbestellungen gemacht. In Europa und ganz speziell in Deutschland sind die Pagoden, äußerst gesuchte Liebhaberfahrzeuge. Viele Fahrzeuge sind auf dem Markt, die einst in die USA

ausgeliefert wurden und später den Weg zurück nach Deutschland gefunden haben. Bei der Bewertung ihres Zustand, sollten Sie genau hinschauen. Gut ist, dass sich nahezu alle Teile für eine Restauration finden. Bei den Blech- und Ausstattungsteilen für den W113 ist das auch wichtig, denn viele Teile der Baureihe, wie die Radkästen, sind über die Jahre von Väterchen Rost in Mitleidenschaft gezogen worden. (Sh. Problemstellen auf Seite 107).



Florian Maucher,
Sachverständigenbüro
für Fahrzeugtechnik

Mercedes SL 280 | BJ. 63 | Zustand Note 2 | Schätzpreis: ca. 106.000 Euro

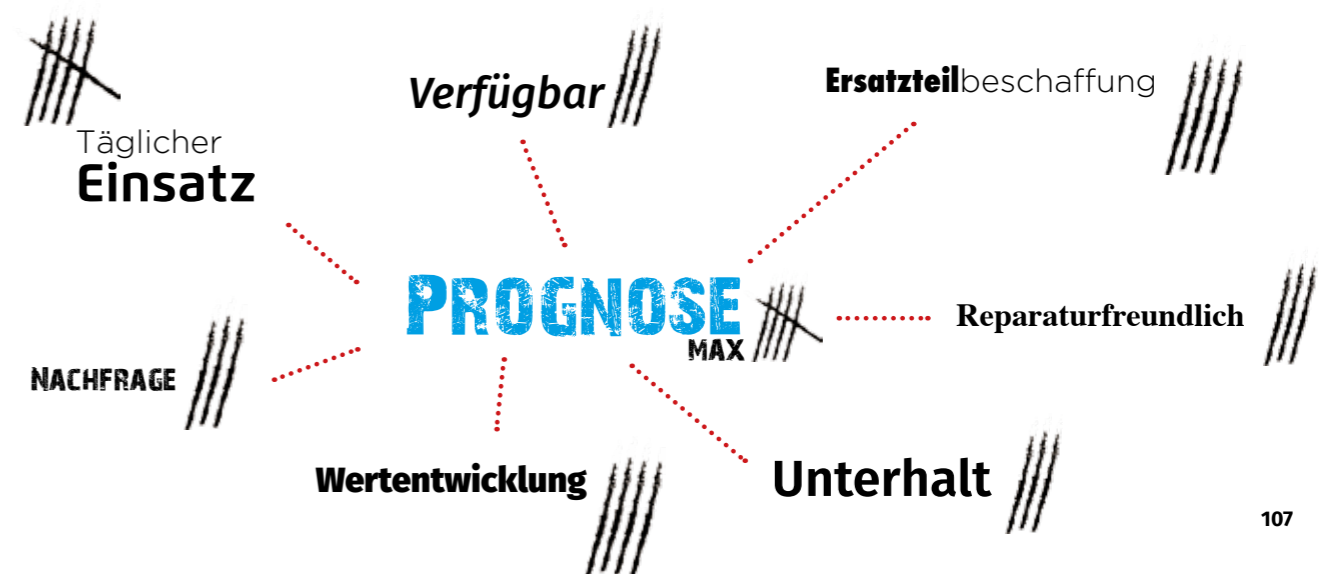
PROBLEMSTELLEN



FlorianMaucher 

Sachverständigenbüro
für Fahrzeugtechnik

Kellergasse 27 | 89233 Neu-Ulm
E-Mail: maucher@maucher-sachverstaendige.de
Tel. 0731 3789910 | Fax 0731 3789911 | Mobil +49 172 1912321





TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

IN GROSSEN LETTERN PRANGT DER SCHRIFTZUG „ROAD SHACK“ AUF EINEM FREIGHTLINER MT 45. ROAD SHACK BEDEUTET ÜBERSETZT: „STRASSENBUDE“. DAMIT IST DER NAME PROGRAMM, DENN DER FOOD TRUCK VON MANUELA UND KARL-HEINZ KREUTLE AUS SENDEN HAT TATSÄCHLICH DIE FUNKTION ALS FRITTENBUDE ÜBERNOMMEN. ALLERDINGS MIT WEITAUS MEHR ALS NUR POMMES FRITES. DAZU SPÄTER MEHR.



STOP BLISS



ready
ROAD SHACK
to roll

S
A
V
O
R

lightful

STY HOT W
W

ER HERE



www.roadshack.com
WE CATER
SLOW
FOOD
GOOD MOOD
CHOICE
HEALTHY
HUNGRY?

It's time for ROAD SHACK!



Der Freightliner MT 45 ist der Step Van unter den Food Trucks. Step Van deshalb, weil es sich in ihm ohne Probleme aufrecht stehen lässt. Mit einer Länge von 7 Metern, einem Hubraum von 5,9 Litern und einem Gewicht von 4,5 Tonnen hat er echte amerikanische Gene in sich. Selbst der V6-Zylinder spricht mit ganzen 185 Pferdestärken dafür. Lediglich 30000 Kilometer hatte der Lieferwagen auf der Uhr, als sich das Ehepaar Kreutle den Kurzhauber bei einem Händler in Rottweil anschaute. Nach kurzer Überlegung hatten sie sich entschieden, das Vehikel umzubauen und als Hamburger Truck einzusetzen. Dazu investierten die Gastronomie-Profis in eine komplett neue Bordküche mit Grill, Hochleistungs-Fritteuse und Kühlkammer. Für den Straßenverkauf wurde eigens eine Verkaufsklappe aus der rechten Seite des Fahrzeugs geschnitten. Auch wenn sich die Food Philosophy in den typischen Food Trucks durch ihre Einfachheit auszeichnet, legen die gelernte Hotelfachwirtin und der Metzgermeister großen Wert auf harmonisch leckeres Essen aus hochwertigen Zutaten. Das Fleisch wird in einem professionellen Smoker „slow and low“ gegrillt. Neben unterschiedlichen Burgern geht Pulled Pork wie geschnitten Brot über den Tresen.

Facts:

Im Angebot:

Hamburger, Pulled Pork, Potatoes

Max. Personen/Stunde:

100 Personen

Veranstaltungen:

aller Art

Umkreis:


200 Kilometer


Stromanschluss:

220 Volt | Alternativ Stromaggregat





 roadshackFoodtruck

 roadshack

www.roadshack.de 

**„MEE(A)T
at the
STREET“**

MANUELA & KARL-HEINZ KREUTLE



www.roadshack.de
★ WE CATER ★

AMERICAN BBQ WANT
LOVE SLOW FOOD
GOOD MOOD CHOICE HEAVENLY
HUNGRY?

EVENTS DELI STOP
ROAD SHACK
delightful TASTY HOT
ORDER HERE

It's time for ROAD SHACK!

ROAD SHACK
0171-4968194

★ THE LINE BEGINS HERE ★

COOL

Sortimo

Innovationspark





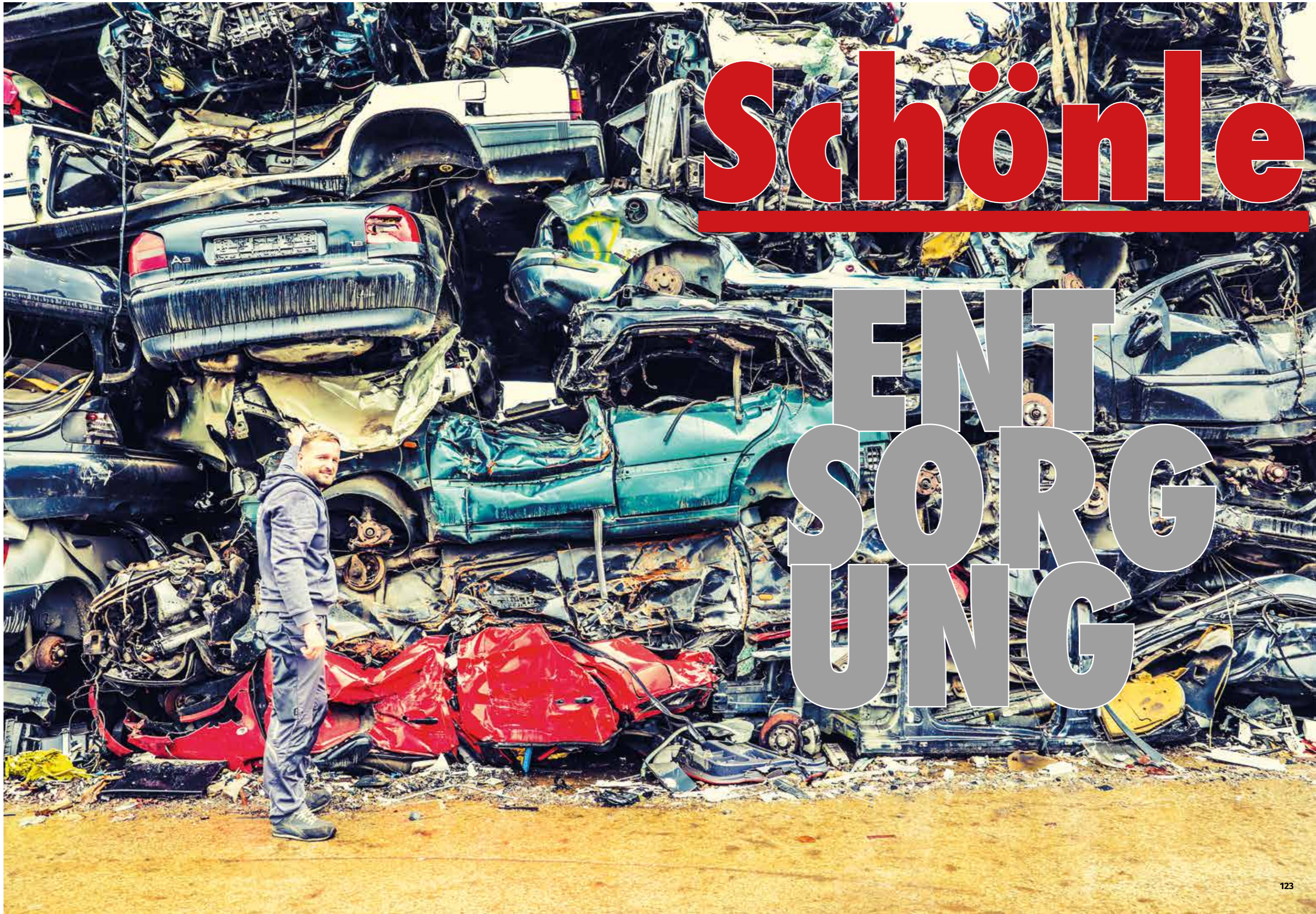
TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

DIE SORTIMO INTERNATIONAL GMBH IST WELTWEIT BEKANNT ALS MARKTFÜHRER FÜR FAHRZEUGEINRICHTUNGEN UND INTELLIGENTE MOBILITÄT. SORTIMO STEHT FÜR ZUKUNFTSWEISENDE IDEEN, UNTERNEHMERMUT, LEIDENSCHAFT UND NACHHALTIGKEIT: DAHER HAT DAS UNTERNEHMEN DEN SCHRITT IN DIE ZUKUNFT GEWAGT UND EINEN IMPULS FÜR DEN AUSBAU UND DIE WEITERENTWICKLUNG DER ELEKTROMOBILITÄT GEGEBEN.

Direkt an der Autobahnausfahrt Zusmarshausen ist der größte Ladepark für Elektrofahrzeuge in ganz Europa entstanden. Aktuell 72 Ladesäulen mit modernster Technik und bester Infrastruktur für den Aufenthalt während des Tankvorganges sprechen eine selbstbewusste Sprache. Die Idee war aber nicht nur, einen Elektroladepark zu errichten, sondern darüber hinaus

die Region aufzuwerten, ein Campus für Digitalisierung, Energieeffizienz und Innovationen zu werden und ein nachhaltiges Energiemanagement aufzubauen, welches neben dem Betrieb des Innovationsparks langfristig zu einer CO₂-neutralen Produktion bei Sortimo führt. Besucher des Innovationsparks mit Elektroautos profitieren von einer schnellen Beladung ihres Fahrzeugs durch ausgeklügelte DC-Ladetechnik, bei der die Beladung mit Gleich- statt Wechselstrom eine optimale Energieeffizienz ermöglicht. Dabei können dank der beiden differenzierten Leistungsstufen von 35 bis 300 kW unterschiedliche Kundenbedürfnisse erfüllt werden. Die Ladezeiten betragen so in der Regel zwischen 15 und 45 Minuten und das bei einer unkomplizierten Abwicklung des Bezahlvorgangs: Bezahlt werden kann ganz einfach bargeldlos via App, beim Ladewart im Shop „energyBOXX“ oder am Terminal. Alle Ladepunkte sind barrierefrei und überdacht. Garantiert freie Ladeplätze verhindern überdies lange Wartezeiten. Ein Restaurant und ein Bäcker im Gebäude laden zum Verweilen ein und verkürzen die Wartezeit.

www.sortimo-innovationspark.de



Schönle

**ENT
SORG
UNG**

Wir bestatten Autos artgerecht.


BOJAN SCHÖNLE




TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

Wie im richtigen Leben werden Automobile im übertragenen Sinne geboren, bevor sie flügge werden und ein ganz unterschiedliches Leben verbringen. Der eine fahrbare Untersatz muss hart arbeiten und ist viel draußen. Ein anderer hingegen wird bereits von Geburt an hofiert, mit dem Autotransporter in seine Pflegefamilie gebracht und darf ein Leben lang unter dem Dach ein umgarntes Dasein führen. Wenn das Ende früher oder später naht, wird ein jedes, sei es durch einen Unfall oder lapidaren Rostfraß, aus dem mobilen Leben gerissen. Wenn es soweit ist, ist Bojan Schönle, der Geschäftsführer des Entsorgungsunternehmens Schönle aus Riedlingen zur Stelle. Ein Anruf genügt und der 38-jährige Selfmademann holt die zu verschrottende Karosserie beim Kunden

ab. „Wenn das Fahrzeug noch rollbar ist, komme ich mit dem Anhänger und lade auf, alternativ komme ich mit dem LKW und dem Greifer vorbei“, sagt der gelernte KFZ-Mechaniker. Im Umkreis von 30 Kilometern um Riedlingen holt der Entsorgungsfachmann die Karosserien kostenfrei ab, entsorgt das Fahrzeug fachgerecht und sendet den Kfz-Brief an den Eigentümer mit einem Entsorgungsnachweis zurück. Zur Kundschaft gehören hauptsächlich Autohäuser aus der Region, wenngleich jede(r) Privatmann/frau natürlich auch willkommen ist. Auf dem weiteren Weg nach der Abholung des Kfz bringt Entsorgungsfachmann Bojan Schönle das Fahrzeug zum größten Shredderwerk in der Region, nach Herbertingen. Hier werden zunächst die Räder abmontiert und sämtliche Flüssigkeiten abgelassen, aufgefangen und fachgerecht entsorgt.

 Schönle Entsorgung

 schoenleschrottmittelhandel

www.schoenle-entsorgung.de



Dann erst ist die Karosserie für die Schrottpresse zugelassen. Nachdem der Korpus mit einem Krangreifer auf das Band gelegt wurde, nimmt die vollautomatische Entsorgung im Schredder ihren Lauf. Übrig bleiben lediglich handgroße Schrottteile. Kunststoffe und andere Materialien werden fast vollautomatisch von den Stahlteilen getrennt. Bei der Endkontrolle wird darauf geachtet, dass nur sortierter Metallschrott übrig bleibt. Neben der Entsorgung von Fahrzeugen und Metallen entsorgt Bojan Schönle Abfälle aller Art mit seinem Containerdienst mit über 50 Containern und Mulden in unterschiedlichen Größen.

#Reisenmacht glücklich!

BOTTENSCH
REISEN



Advent – Weihnachten – Silvester

Bei uns gibts die größte Auswahl der Region. Jetzt den neuen Katalog anfordern!

Bad Wimpfen – Weihnachtsmarkt & Beseneinkehr 02.12. <ul style="list-style-type: none"> Altdeutscher Weihnachtsmarkt Bad Wimpfen Tradition und historische Kulisse Beseneinkehr <p>1 Tag ab € 69,-</p>	Schöne Feiertag im „Rosenhafen“ Portoroz 22.12. <ul style="list-style-type: none"> Schöne Hotelanlage am Meer Istrien – ein Land zum Träumen Nutzung des tollen Thermalbadebereichs inklusive <p>6 Tage ab € 689,-</p>
Burg Hohenzollern – Lunch & Königlicher Winterzauber 11.12. <ul style="list-style-type: none"> Lunch-Buffer inklusive Viel Licht und Atmosphäre Kuriose Burg-Anekdoten und interessante Geschichten <p>1 Tag ab € 89,-</p>	Weihnachten am Würthersee 22.12. <ul style="list-style-type: none"> Ausflug Julische Alpen – Bled Besinnliche Weihnachtsfeier im Hotel Rundfahrt Kärntner Seen <p>5 Tage ab € 729,-</p>
Freiburg & Weihnachtsmarkt Ravennaschlucht 16.12. <ul style="list-style-type: none"> Zauberhafter Weihnachtsmarkt Freiburg Unvergessliche Weihnachtsmomente Weihnachtsmarkt in der Ravennaschlucht <p>1 Tag ab € 79,-</p>	Silvester feiern am Gardasee 29.12. <ul style="list-style-type: none"> Herrliche Ausflüge inklusive 6-Gang Silvestergaladinner mit Live-Musik Weinprobe in Bardolino <p>5 Tage ab € 699,-</p>
Michelstädter Advent – bezaubernder Odenwald 26.11. <ul style="list-style-type: none"> Zentrales Maritim Hotel in Darmstadt Einer der schönsten deutschen Weihnachtsmärkte Abstecher nach Deidesheim in der Pfalz <p>2 Tage ab € 229,-</p>	Silvester in Dresden 29.12. <ul style="list-style-type: none"> Schiffahrt in Dresden Abendessen im Erlebnisrestaurant Pulverturm Ausflug Sächsische Schweiz <p>5 Tage ab € 599,-</p>
Christkindlmärkte in Südtirol 01.12. <ul style="list-style-type: none"> Traditionelle Südtiroler Weihnachtsmärkte Tiroler Schlossadvent Mittelalterlicher Advent <p>4 Tage ab € 449,-</p>	„Buon Anno“ am Comer See 30.12. <ul style="list-style-type: none"> Exklusives 4-Sterne Landhotel Märchenhafte Bahnfahrt Berninapass Modemetropole Mailand <p>4 Tage ab € 639,-</p>

Bottenschein Reisen Ehingen • Tel. 0 73 91 70 00 0 • www.bottenschein.de

Technik, die Patienten begeistert.



ENDLICH AUCH IN WIBLINGEN
Donautalstraße 44 | Tel. 374 911-55

Wenn wir von Technik reden, dann sind Mobilität und die Freude am Gehen unsere Triebfeder. Wir bringen Menschen wieder zurück ins Leben. Das ist das ganze Geheimnis.

Fragen Sie unsere Patienten!

www.scultetus-uhl.de

scultetus support
Orthopädietechnik

Frauenstrasse 114, 89073 Ulm
Telefon +49 731 176 09-0
E-Mail info@scultetus-uhl.de

DSM

Service Fiat / Ducato / Alfa
auch Young-/Oldtimer



Klaus Mayerhofer
Industriestraße 25
D-73340 Amstetten

dsm-technik@mail.de
+49(0)7331 66262
www.dsm-car-concept.de

Continental
The Future in Motion

Zeigen Sie dem Winter die kalte Schulter.

Sicherheit in jeder Situation – entwickelt in Deutschland.

Der neue WinterContact™ TS 870 P.

continental-reifen.de



WIR STELLEN IHR AUTO AUF WINTERZEIT.

Autohaus-Reifen-Weiss GmbH
Vergölst Partnerbetrieb
Bürgergasse 4
89291 Holzheim
Telefon 0 73 02 / 68 68
info@autohaus-reifen-weiss.de •



AUTOHAUS REIFEN **weiss**

Vergölst
Reifen + Autoservice
Partnerbetrieb

Viel mehr als nur Schrott

SCHÖNLE
ENTSORGUNG

Schönle Entsorgung
Industrie Straße 3
88499 Riedlingen

Telefon: +49 172/7098907
www.schoenle-entsorgung.de



Fünf nach
Neun Tour



**„VOM HIMMEL HOCH DA KOMM´ICH
HER“! DER GROSSGLOCKNER LOCKT MIT TADEL-
LOSEN STRASSEN, UNZÄHLIGEN KURVEN UND
EINEM ATEMBERAUBENDEN PANORAMA.**





TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

Wie bereits die Jahre zuvor, startete das Heilix Blechle-Team auch in diesem Jahr auf zwei Rädern zur sogenannten FÜNFNACHNEUNTOUR. Traditionell ist der Weg das Ziel. Und wie immer ist es ein weiter Weg zum Ziel.

Insgesamt 1800 Kilometer von Ulm über den Achensee und den Felbertauerntunnel, vorbei an Lienz durch das Pustertal und den angrenzenden Kreuzpass, das Friaul, die Großglockner Hochalpenstraße, das Socatal in Slowenien und zurück führte uns das diesjährige Abenteuer auf zwei Rädern.

Kurz zu Erklärung: FÜNFNACHNEUNTOUR haben wir die alljährliche Ausfahrt mit Freunden auf Motorrädern genannt. Denn, sie startet immer um Punkt fünf nach neun Uhr. In den zurückliegenden 23 Jahren haben wir auf dem Bike viele Wege zu unbekannt Zielen in den unterschiedlichsten Ländern in Angriff genommen. Die oberitalienischen Seen, Trentino, Venetien, die Dolomiten, Sardinien, Südfrankreich, der Apennin, die Toskana oder die Vogesen...allesamt Moped-Traumziele, die wir in einer Gruppe von mehr oder weniger zehn Petrolheads angesteuert haben.

TRIO INFERNALE

Bei der Ausfahrt 2022 prägen erneut Motorräder mit Gitterrohrrahmen das Bild: zwei Ducati Monster und eine KTM 1290R Super Duke sind am Start. Anders als die vergangenen Ausfahrten nähern wir uns von Ulm kommend Memmingen und setzen den Blinker Richtung München. Nach einem kurzen Tankstopp und dem Besuch im bekannten Jailhouse in Bad Tölz geht die Fahrt ganz ländlich über den Sylvenstein-Stausee nach Österreich. Durch das Achantal, entlang am weitläufigen Achensee schlängelt sich der Weg ins Zillertal. In Zell am Ziller folgen wir der Strecke auf Nebenstraßen bis nach Mittersill. Dann tauchen wir geradewegs durch das Nordportal in den Felbertauerntunnel ein, den wir am Südportal im Tauerntal verlassen und weiter bis Lienz und über die italienische Grenze bis ins Pustertal cruisen. In Sexten setzen wir erneut den Fahrtrichtungsweiser, um nach über 450 Kilometern Tagesleistung auf der Uhr den ersten italienischen Espresso zu zelebrieren. Der Hintern tut weh, aber bis zum Tagesziel in Ovaro im Friaul liegen noch rund 120 Kilometer Bergstrecke über kurvige Passstraßen vor uns.

Es hilft nichts, also satteln wir die Hühner und machen uns daran den Kreuzbergpass zu überfahren. Bereits die ersten Schilder mit der Bezeichnung „Tornante“, sprich Kehre, lassen aber bald ein

Grinsen über die Gesichter huschen. Die Straßen sind überdurchschnittlich gut, es ist wenig los und die Landschaft einfach unbeschreiblich vielfältig. Schnucklige Ferienhäuser säumen die Strecke, kleine Dörfer mit großen Kirchtürmen erscheinen aus dem Nichts. Das atemberaubende Massiv der Dolomiten begleitet uns dabei eine Weile. Und während jeder Einzelne mit seinem Bike den Weg über die Berge zirkelt, kommt in mir ein echtes Glücksgefühl hoch. Der unverwechselbare Klang der Zweizylindermotoren, gepaart mit tollen Kurvenkombination in freier Natur - was gibt es Schöneres? Trotz langer Anreise bis ins Motorradeldorado, haben die letzten zwei Stunden des Tages die Anfahrt versüßt.

Rund 650 Kilometer sind es von Ulm bis zum Etappenziel. Gerade noch rechtzeitig vor einem brachialen Gewitter erreichen wir das Hotel Aplis am Rande von Ovaro, kurz vor Tolmezzo. Das Aplis ist eine alte Sägerei, die liebevoll und mit hohem Standard zum Hotel und Restaurant umgebaut wurde. Im urigen Sägewerk haben wir den besten Ort gefunden, um den eindrucksvollen Anreisetag bei Pizza und Pasta unter Pinien noch einmal Revue passieren zu lassen. Dachten wir! Doch leider hat das Restaurant im Hotel montags Ruhetag.

Zum Glück haben wir Georg dabei, auf dessen Spürsinn für kulinarische italienische Geheimtipps immer Verlass ist. Und so finden wir nach einem ordentlichen Gewitterregen Unterschlupf in einer kleinen Bar mit Restaurant inmitten von Ovaro, die laut Google schon längst geschlossen ist. Mit einem obligatorischen Sprizz feiern wir die Anreise. Tagliatelle Porcini, guter Rotwein und ein traumhaftes Tiramisu setzen dem ersten Tag die Krone auf. Die Mopeds schon längst im Schuppen der alten Sägerei geparkt, fallen auch wir erschöpft in die Kojen.

Ausgeschlafen und gestärkt nach einem überaus ordentlichen Frühstück starten wir mit der Tagesplanung. Schon früh morgens kräht der Gashahn. Mit einer kleinen Rundfahrt holen wir uns einen ersten Eindruck vom Terrain. Im Zielgebiet angekommen bedeutet, endlich die Gepäckrolle vom Zweirad zu nehmen und sich auf freies Fahren zu freuen. Das Visier geputzt, die Maschinen getankt, geht es in die Berge der Umgebung rund um den Monte Zocolan.

Ein heißer Tag mit über 27 Grad Celsius auf dem Bock soll es werden. Beste Motorradbedingungen, italienische Gastfreundschaft und die beeindruckende Landschaft lassen das Herz höher schlagen. Auf der Route des Giro d'Italia sollten es an diesem Tag noch viele kurvenreiche Bergüberfahrten werden. Letztendlich sind wir rund 200 Kilometer zur Einstimmung durch die Wallachei gedüst.

Kurz nach vier Uhr nachmittags sind wir dann glücklich an unserem Hotel, direkt am Fluss Degano rund 65 Kilometer



**AUSTRIA,
ITALIEN,
SLOWENIEN
UND
ZURÜCK.**





oberhalb von Udine, im Friaul und damit direkt an der Grenze zu Kärnten, angekommen zu sein. Kurz geduscht und rein ins lukullische Italien. Nach einem Aperio im hauseigenen Garten mit Bergblick, präsentiert uns Küchenchef Renato Filaferro seine Speisekarte. Slow Food ist seine Leidenschaft. Zahlreiche Auszeichnungen in Sachen Erhaltung der regionalen Küche mit heimischen pflanzlichen und tierischen Produkten und deren lokale Produktion hat der Capocuoco an der Eingangstüre zum Restaurant gut sichtbar platziert. Zurecht!

Die italienische Speisekarte mit Gerichten aus dem Friaul ist Musik für unsere Gaumen. Und klingt so: Als Vorspeise einen Strudel di speck, mele e montasio, als Hauptspeise am ersten Abend Cjarsons dell'Aplis - Cjarsons sind eine Art Ravioli mit einer Füllung aus Kartoffeln, Zimt, Rosinen und vielen frischen Kräutern. Jeder Koch und Köchin im Friaul hütet das eigene Rezept der Cjarsons wie einen Schatz. Und als Abschluss des opulenten Abendmahls eine Fantasia di cheesecake. Lecker! Dazu Vino Bianco und Rosso - was will das Motorradfahrerherz mehr. Nach dem Abendessen ist vor der nächsten Etappe. Und die beginnt bekanntermaßen mit der allabendlichen Streckenplanung. Also Karten auf den Tisch! Charakteristisch für die Gegend rund um Ovaro sind kleine Sträßchen mit unheimlich viel Natur am Straßenrand. Leider fehlt hie und da ein wenig Teer im Straßenbelag. Am dritten Tag steht damit eine Tour Richtung Österreich auf dem Programm. Ziel ist die hochalpine Erlebniswelt der Großglockner Hochalpenstraße. Selbstverständlich nicht auf dem direkten Weg, sondern bergauf und begab mit maximalem Spaßfaktor. Bevor es am Morgen aber los geht, nutzen wir die Möglichkeit bei regionalen Spritverkäufers - eine kleine Werkstätte mit einer Benzin-zapfsäule-vorbei zu schauen. Wie in Italien üblich, klappt das Tanken wieder einmal nur via Cashautomat. Normalerweise ein echtes Übel, da du den Automat immer mit zuviel oder zuwenig Kohle fütterst. Doch dieser Kartenroboter lässt eine exakte Befüllung mit der EC-Karte zu. Ein echtes Novum. Egal, Tank befüllt, Zündschlüssel ins Zündschloss gesteckt, Helm auf den Kopf, Handschuhe an und dann Sonnenbrille zu-rechtgerückt. Mit einem galanten Schwung auf den Sitz, Zündschlüssel gedreht und mit dem Drücken des Starters katapultiert es Dich in eine andere Welt.

GROSSGLOCKNER WIR KOMMEN!

Wie gesagt, unser heutiges Ziel ist der Großglockner, der höchste Berg in den österreichischen Alpen. Noch im italienisch-slowenischen Grenzraum unterwegs, wird die Anreise bis Heiligenblut, ein Zugangsort zur Großglockner Hochalpenstraße, rund zwei Stunden dauern. Es wartet ein rund 110 Kilometer langer Ritt mit ordentlich Höhenmetern. Vor uns liegt der Plöckenpass mit zahlreichen Kehren, die mit einem Kurventunnel überdacht sind. Auf der Passhöhe thront das Gebirgsmuseum des Gebirgskrieges von 1915-1918. Direkt danach geht es über die Grenze nach Österreich und bergabwärts bis Kötschach-Mauthen im Bundesland Kärnten. Die nächste Anhöhe führt uns über die Gailtaler Alpen direkt bis nach Heiligenblut, einem beschaulichen Ort in den Untertauern. Wir steuern an Heiligenblut vorbei und nach einigen breiten Kehren öffnet sie sich, die Eingangspforte zur Großglockner Hochalpenstraße. An der Mautstelle angehalten, zeigt sich dann gleich im Preis des Eintagestickets in Höhe von 28 Euro pro Motorrad, dass Du







hier Eintritt für etwas Besonderes berap-
pen musst. Und so ist es tatsächlich. Auf
rund 48 Kilometern schlängelt sich eine
der faszinierendsten Panoramastraßen
Europas mitten durch den Nationalpark
Hohe Tauern. Von 1. Juni bis 31. August
hat der Top of the World Highway von
morgens 5.30 Uhr bis abends um 21.00
Uhr die Pforten geöffnet. Diese perfekt
ausgebaute Kurvenstraße ist wirklich ein
Muss für Naturliebhaber und Genuss-
fahrer. Der „imposanteste Österreicher“,
der 3798 Meter hohe Großglockner, baut
sich majestätisch vor dem Betrachter auf.
An der Kaiser-Franz-Josef-Höhe eröffnet
sich ein Blick auf den Pasterzengletscher

am Fuße des Berges. 30 weitere Dreitaus-
ender reihen sich harmonisch ringsum
ein. Bis in eine Höhe von 2571 Meter
über dem Meeresspiegel führt der Weg.
Für uns an diesem Tag zum Hochtort mit
2504 Meter Passhöhe, einer beliebten
Motorradstrecke. Rund 20 Grad zeigt das
Thermometer im Display der nigelna-
gelneuen Super Duke bei der Auffahrt.
Noch sind wir guter Dinge, dass es heute
nicht zu heiß in unseren Lederkombis
wird. Wir sollten recht behalten, nach
der ersten Durchfahrt der Großglockner
Hochalpenstraße überrascht uns auf dem
Rückweg ein Regenschauer in luftiger
Höhe. Die Temperaturen sinken schnell

auf unter zehn Grad ab. Schnell noch ein
Erinnerungsfoto machen, die Regenjacke
an und Retour in Richtung Heiligenblut,
um die Rückreise ins Hotel nach Ovaro
vorzubereiten. Wir lassen uns Zeit, um die
Fahrt zurück zum Tagesstartpunkt genie-
ßen zu können. 290 Kilometer Gebirgs-
strecke sollten es heute werden. Trockenen
Fußes und voller Eindrücke erreichen wir
am frühen Abend unser Hotel. Innerlich
kommt das gute Gefühl auf, alles richtig
gemacht zu haben. Die Küche des Hauses
übertrifft sich ein weiteres Mal und die
abendliche Stimmung mit Gewitterregen
inmitten der Berge ist unbeschreiblich.
Am darauffolgenden Tag steht eine Stipp-



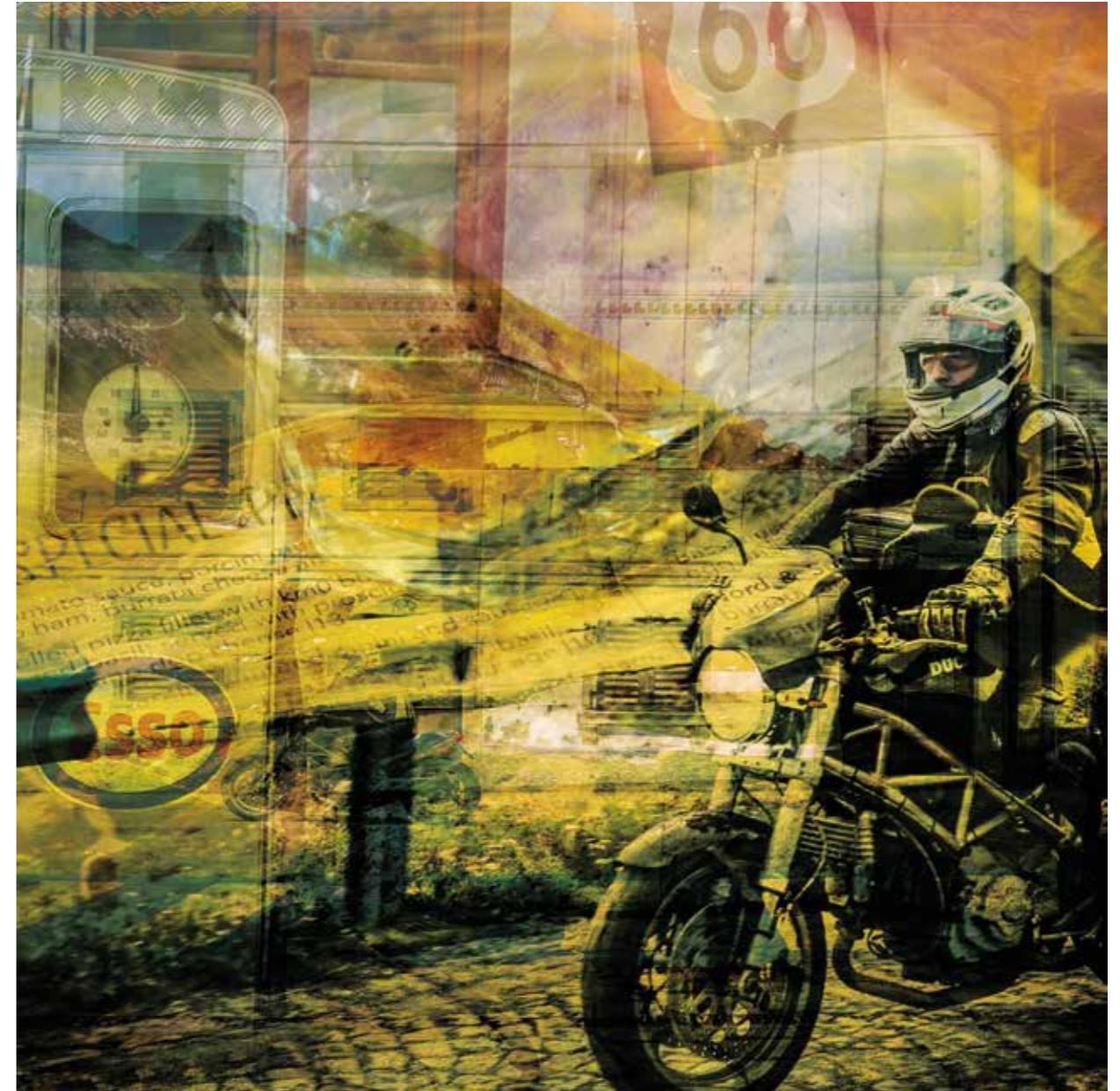
WISSEN:
DIE ABKÜRZUNG KTM BEDEUTET:
KRONREIF TRUNKENBOLZ MATTIGHOFEN.
Ernst Kronreif und Hans Trunkenpolz gründeten das Unternehmen, der Firmensitz ist in Mattighofen



„EINE REISE WIRD BESSER IN
FREUNDEN ALS IN MEILEN
GEMESSEN.“

TIM CAHILL





„AUSGETREtene PFADE SIND DIE
SICHERSTEN, ABER ES HERRSCHT
VIEL VERKEHR.“

JEFF TAYLOR



DEM
TEUFEL
EIN OHR
ABFAHREN.





visite ins benachbarte Slowenien bevor.

Ein Träumchen!

Direkt nach der Grenze geht's mit einem der schönsten Pässe Sloweniens los, dem Mangart Pass. Mit einer Höhe von rund 2.055 m ist der Mangart der höchste mit einem Fahrzeug zu befahrende Pass Sloweniens. Eine spektakuläre Sackgasse, die rund 12 km lang und mautpflichtig ist (10 Euro/Bike). 17 Kehren und vier Tunnel erwarten uns neben einer atemberaubenden Landschaft, mit schroffen Felsen und steilen Abgründen. Genau an diesem Höhepunkt der Bikergefühle passiert es. Peters Ducati Monster hat es abrupt die Sprache verschlagen und ihr den sonoren Sound entzogen. Scheinbar läuft die Diva nurmehr auf

einem Zylinder. Inmitten des Hochgebirges und kein Mechaniker weit und breit. Es hilft nichts, wir müssen zurück zur Unterkunft. Mit der richtigen Drehzahl läuft der Oldtimer bis zum Hotel. Am kommenden Tag versuchen wir das Motorrad reparieren zu lassen - ohne Erfolg. Und so führt uns der Weg zurück nach Norditalien, besser gesagt nach Südtirol. Nachmittags um vier steht die Entscheidung auf Höhe Sterzing fest. Wir treten gemeinsam die Heimfahrt an. Langsam tuckert das Trio über den Brenner gen Österreich. Kurz nach Innsbruck begrüßt uns ein Gewitter, das uns über den Fernpass bis nach Ulm begleitet. Die Duc hat es letztendlich geschafft mit nur einem Zylinder bis in die heimische Garage zu fahren. Und die Uhr schlägt fast wie inszeniert: FÜNFNACHNEUN.



Saubere Leistung.

W IEN ZÄHLT ZU DEN SAUBERSTEN UND DAMIT LEBENSWERTESTEN STÄDTEN WELTWEIT. UND DAS IST KEIN ZUFALL. RUND 20.800 ÖFFENTLICHE ABFALLKÖRBE SIND IN DER ÖSTERREICHISCHEN DONAUHAUPTSTADT AUFGESTELLT UND ANIMIEREN MIT DEN UNTERSCHIEDLICHSTEN SUJETS SIE ZU FÜTTERN. EINE BEISPIELHAFTE UND GUT ORGANISIERTE ENTSORGUNG LÄSST SIE ÜBERDIES NICHT ÜBERQUELLEN. EINE SAUBERE TATSACHE, AN DER SICH ANDERE DONAUSTÄDTE GERNE EIN STÜCK ABSCHNEIDEN KÖNNEN.

OFF ROAD TRACK



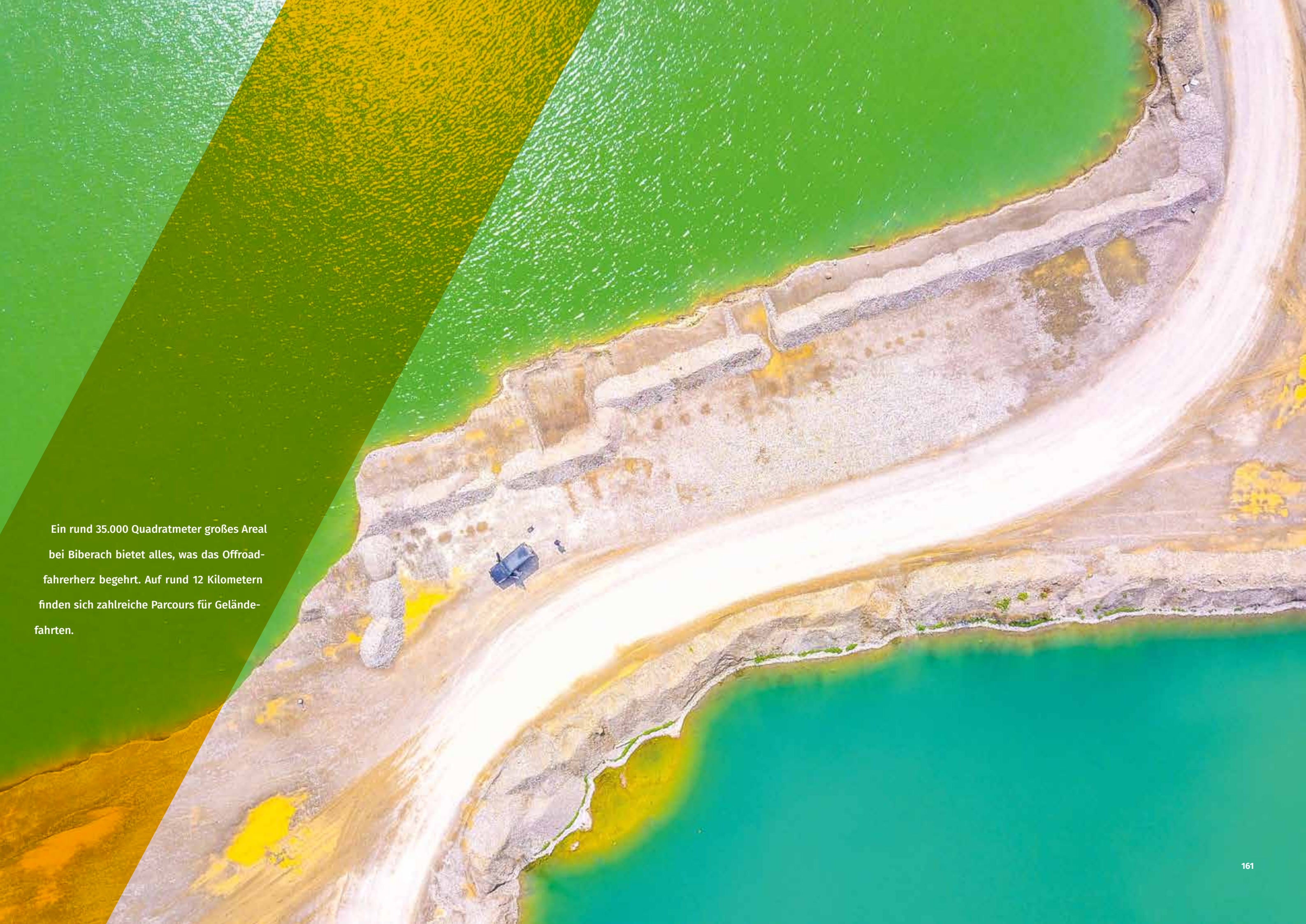
TEXT :AUREL ALEXANDER DÖRNER FOTOS : OFFROADPARK & AUREL DÖRNER

Ein Gelände-Parcours, nahe Biberach, bietet den ultimativen Fahrspaß für Offroadfans. Eines der letzten Abenteuer, das unter professioneller Anleitung durch versierte Instruktor:innen für jeden möglich ist.



Die Welt abseits geteuerter Straßen mit dem Fahrzeug zu erkunden, dürfte wohl zu den letzten mobilen Abenteuern in Deutschland zählen. Eine gute Nachricht: die Wildnis fängt gleich hinter Ulm an. Eine einzigartige Möglichkeit, um Geländefahrzeuge in der Praxis am Steuer zu erleben, bietet nämlich ein Offroadpark in der Nähe von Biberach. Eine private Kiesgrube hält einen der spektakulärsten Geländeparcours in ganz Deutschland versteckt. Auf einer Fläche von rund 35.000 Quadratmetern ist es hier für Offroadfans möglich, rund zwölf Kilometer an Geländefahrstrecken unter fachmännischer Anleitung zu passieren.





Ein rund 35.000 Quadratmeter großes Areal bei Biberach bietet alles, was das Offroadfahrerherz begehrt. Auf rund 12 Kilometern finden sich zahlreiche Parcours für Geländefahrten.



Bereits seit 2007 betreibt Familie Breuninger das weitläufige Offroad-Gelände mit zahlreichen Fahrparcours bei Biberach an der Riss. Gemeinsam mit einer professionellen Instruktor:innen-Crew, die für Herzblut, Erfahrung und viel Know-how steht, entstehen hier Tagesabenteuer in Teamarbeit.

Ein Veranstaltungs-Hangar dient als perfekter Ort für Theorieschulungen, Catering und auch Workshops. Er ist das Herzstück sowie der Ausgangspunkt für die Fahrten rund um einen großen Baggersee, einen dichten Birkenwald mit Sand- und Kieswegen. Von hier aus erkunden die Offroadpark-Fahrer:innen das naturbelassene Gelände mit all seinen Facetten. Natur und Fahrspaß pur! Unter der fachkundigen Anleitung erfahrener Instruktor:innen können auch unerfahrene Lenker von geländegängigen Fahrzeugen erleben, was ein Offroader zu leisten vermag. Auf- und Abfahrten mit verschiedensten Schwierigkeitsstufen, Verwindungs-Strecken, Schrägfahrpassagen und Schlamm-, Kies- oder Wasser-Durchfahrten erwarten die Teilnehmer:innen. Hier findet jeder Offroader seine ganz persönliche Herausforderung. Fahrzeughersteller, Autohäuser und Event-Veranstalter zählen zu den Kunden. Individuell buchbar ist das Gelände herstellerunabhängig. Für Kundenevents, Teambuildingveranstaltungen und VIP-Kunden-Incentives bietet sich der Offroadpark an. Gerne wird das Gelände auch von Sonderfahrzeugherstellern für Erprobungsfahrten genutzt. Ein Eldorado für Geländefahrer:innen, ganz gleichgültig, ob als Veranstaltungslocation, als Geländeteststrecke oder für ein ganz persönliches Abenteuer abseits der Zivilisation.

Das Offroadpark-Team unterstützt Interessierte gern bei der Planung und Umsetzung. Dazu zählt auch das gesamte Rahmenprogramm für die Teilnehmer:innen, vom Catering über den DJ bis hin zur Buchung von Hotelzimmern und auch den reibungslosen Transfer dorthin. In einem Interview liefert die Geschäftsführerin des Offroadparks, Katharina Breuninger-Richter, weitere interessante Einblicke.





Offroad Talk.



Frau Breuninger, was ist das Besondere am Offroadpark?

Katharina Breuninger-Richter: Ich denke, das Besondere ist, dass das Gelände zu 99,5 Prozent natürlich belassen ist. Wir haben keine befestigten Wege, bis auf eine extrem steile Parcours-Abfahrt, die teilbetoniert ist. Dadurch, dass der Offroadpark im ganz natürlichen Umfeld angelegt ist, verändern sich auch ganz natürlich die Gegebenheiten und Anforderungen der einzelnen Strecken mit den Jahreszeiten.

Ist der Offroadpark ganzjährig geöffnet?

Katharina Breuninger-Richter: Ja, bei uns finden ganzjährige Geländetrainings statt. Selbst im Winter, da erfahrungsgemäß die großen Schneemassen in unseren Breiten-graden meist ausbleiben.

Seit wann bieten Sie Offroadtrainings auf dem Gelände an?

Katharina Breuninger-Richter: Wir betreiben den Offroadpark bereits seit 14 Jahren. Durch den Kiesabbau auf dem Gelände verändert sich der gesamte Parcours stetig. Neue Geländestrecken kommen hinzu, andere verschwinden. Es herrscht also ein stetiger Wandel im Gelände, was wiederkommende Offroadfans sehr schätzen.

Welcher Art von Fahrzeugen steht der Geländepark offen?

Katharina Breuninger-Richter: Sämtliche, geländegängige Fahrzeuge mit Straßenzulassung und vier Rädern sind willkommen. Vom Geländewagen, über das geländegängige Wohnmobil bis hin zum zweiachsigen Offroadtruck. Für alle Größen haben wir anspruchsvolle Parcours, die es zu meistern gilt.

Wie läuft ein Fahrtraining ab und was erwartet die Geländefahrer:innen?

Katharina Breuninger-Richter: Ein Trainingstag für Gruppen bis zu 30 Teilnehmer:innen startet gewöhnlich morgens um 9.30 Uhr bei der Begrüßung mit einem gemeinsamen Frühstück im Hangar auf dem Gelände. In einem theoretischen Teil werden dann die fahrsicherheitsrelevanten Themen erörtert und die spezielle Allradtechnik der Fahrzeuge erklärt. Im Anschluss werden die Teilnehmer:innen in Gruppen mit je zwei professionellen Instruktor:innen aus unserem Hause aufgeteilt. Dann geht es mit dem eigenen Fahrzeug ins Gelände. Zuvor wird allerdings jedes Auto mit einem Funkgerät von uns ausgestattet. Unter der Anleitung der Instruktor:innen findet der erste Teil mit der Absolvierung verschiedener Geländestrecken statt, bevor sich die gesamte Gruppe zum Mittagessen im Hangar einfindet. Gut gestärkt startet dann der zweite Teil im Gelände. Bei zweitägigen Veranstaltungen, dem sogenannten „Extrem Training“, ist eine Übernachtung inkludiert. Zumeist nutzen diese Trainings aber Weltreisende, die sich auf den Trip um den Globus vorbereiten. Dementsprechend bieten wir in diesem Training auch Schulungen in Sachen Bordwerkzeug oder Techniken zur sicheren Bergung von Fahrzeugen an.

Wie groß ist die Fläche des Parks?

Katharina Breuninger-Richter: Rund 35.000 Quadratmeter Fläche stehen uns für die Trainingsfahrten zur Verfügung. Das sind rund zwölf Kilometer Geländestrecken mit allem, was dazu gehört. Bergauf- und bergabfahrten mit bis zu 80 Grad Steigung, Schlamm- und Wasserdurchfahrten bis 1,50 Meter Wassertiefe, ein dicht bepflanzter Birkenwald, Verwindungsstrecken und Schrägfahrten.

Bieten Sie spezielle Kundenevents an?

Katharina Breuninger-Richter: Selbstverständlich bieten wir Kundenveranstaltungen und Incentives an. Bei der Tagesgestaltung sind wir äußerst flexibel. So kann beispielsweise auch der Hangar auf dem Gelände für ein Barbecue bei Abendveranstaltungen gebucht werden. Seit unserer Eröffnung vor 14 Jahren haben wir schon sehr viele Incentives für VIP-Gäste durchgeführt. Zu den Veranstaltern zählen Fahrzeughersteller, Autohäuser oder Privatunternehmen, die ihre Mitarbeiter:innen oder Kund:innen zu einem spannungsgeladenen und nichtalltäglichen Tag mit Fahrspaß im Gelände einladen.

Foto: © Aurel Dörner

Unser Gesprächspartnerin Katharina Breuninger-Richter ist Geschäftsführerin der TUFA GmbH und Veranstalterin von Offroad-Events und Trainings. Ein Geländeparcours in der Nähe von Biberach bietet beste Bedingungen für Geländefahrerschulungen. Ein Eldorado in freier Wildbahn für Pilot:innen mit Geländefahrzeugen aller Art.


TRACK ABC


- A** - UFERSTRASSE WESTSEE
- B** - RUNDWEG SÜDSEE
- C** - UFERSTRASSE OSTSEE
- D** - RUNDWEG SÜDSEE
- E1** - SCHRÄGFAHRT
- E1** - SCHRÄGFAHRT HÜGEL
- F** - WASSERDURCHFAHRT




- G** - AUFFAHRTEN
- H** - VERSCHRÄNKUNG OSTSEE
- K** - RONDEL OSTSEE
- L** - AUF-UND ABFAHRTEN OSTSEE
- M** - WALDRUNDWEGE
- N1** - 85% STEIGUNG ABFAHRT

- N2** - 80% STEIGUNG AUFFAHRT
- O** - TRIAL
- P** - RUNDWEG
- Q** - WASSERDURCHFAHRT
- R** - BIRKENWALD
- S** - HANGAR

 TUFA GmbH

 @tufa_gmbh

www.mb-offroad.com 



Wie kann ich mich mit einer Gruppe anmelden?

Katharina Breuning-Richter: Am besten schreiben Sie uns eine Email oder rufen uns persönlich an, um die Rahmendaten für die Veranstaltung zu vereinbaren. Wichtig ist für uns immer die Gruppengröße und die Anzahl der Fahrzeuge, die beim Event teilnehmen, damit wir die Teilnehmer:innen in Trainingsgruppen mit unseren Instruktor:innen einteilen können.

Bieten Sie auch das Catering für den Tag an?

Katharina Breuning-Richter: Catering bieten wir vollumfänglich mit an, sind aber vollkommen flexibel. Wir arbeiten mit einem regionalen Cateringunternehmen zusammen. Sollte es allerdings spezielle Wünsche geben, wie etwa die Verpflegung aus einem Foodtruck, haben wir auch hier verlässliche und leckere Adressen und Angebote.

Ist eine Vorerfahrung für ein Offroadtraining notwendig?

Katharina Breuning-Richter: Eine Vorerfahrung im Geländefahren ist keine Voraussetzung. Das können wir auch gar nicht erwarten. Die Streckenauswahl obliegt dann natürlich auch den Instruktor:innen, um zu sehen, wo und wie der/die einzelne Fahrer:in welchen Parcours meistert.

Haben Sie eigene Geländefahrzeuge, die die Gäste nutzen können?

Katharina Breuning-Richter: Derzeit verfügen wir lediglich über eine Mercedes G-Klasse, die wir für Einzelcoachings anbieten können. Ein Fahrtraining, bei dem sich der Kunde ganz alleine mit einem Instruktor auf dem Gelände bewegt und den Tag mit seinen persönlichen Wünschen im Offroadfahren gestalten kann.

Benötigt der/die Teilnehmer:in einen Führerschein?

Katharina Breuning-Richter: Ja, auch wenn das Training auf Privatgelände stattfindet, ist ein gültiger Führerschein absolut notwendig für die Teilnahme am Fahrevent.

Gibt es Trainingstage speziell für Frauen?

Katharina Breuning-Richter: Ja, in der Tat haben wir immer mal wieder eine reine Damengruppe. Übrigens sind von insgesamt 10 Instruktor:innen, die bei uns arbeiten, zwei Instruktor:innen im Einsatz.

Ein Antwortsatz, was macht den besonderen Spaß am Offroadfahren aus?

Katharina Breuning-Richter: Ich glaube der besondere Reiz ist es, die physikalischen Kräfte zu erfahren. Dabei spielt eine erhebliche Rolle zu erfahren, was man selber kann und was man sich zutraut, um sich beim Fahren im Gelände Schritt für Schritt an seine Grenzen heranzutasten.



**„SIE WOLLEN GEWOHNTEN PFADE VERLASSEN?
WIR ZEIGEN IHNEN DEN WEG!“**

**Katharina
Breuning-Richter**



#Partner

Burkhardt FRUCHTSÄFTE.



EIN STÜCK
BIOSPHERE GENIESSEN.

Foto: ©Aurel Dörner





Fotos: ©Burkhardt

TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER & BURKHARDT FRUCHTSÄFTE

In der über 100-jährigen Firmengeschichte leitet heute Andreas Erz in vierter Generation die Geschicke des Getränkeherstellers Burkhardt Fruchtsäfte. Bei einem gemeinsamen Rundgang durch das Machtolsheimer Traditionsunternehmen zeigt uns der 44-jährige Geschäftsführer, das nicht Saft alleine die Maxime ist. „Offen sein für Neues und gleichfalls das Bewährte bewahren, sind zwei Erfolgsgaranten unseres Tuns“, sagt Andreas Erz. Das Unternehmen, das 1919 von Christian Burkhardt als Käferei gegründet wurde, entwickelte sich bald zur Mosterei und Abfüllunternehmen für den Saft aus den heimischen Streuobstwiesen. Die Wurzeln haben alle Generationen bei Burkhardt niemals aus den Augen verloren. Die Heimatverbundenheit genauso wie den Ehrgeiz, mit Stolz, Leidenschaft und Überzeugung Fruchtsäfte der Spitzenklasse zu kreieren. Dazu das Bewusstsein, dass nur der Respekt vor der Natur letztlich perfekten Genuss ermöglicht. Auch deshalb unterstützt das Unternehmen mit Stammsitz auf der Schwäbischen Alb ansässige Bio-Obstbauern und jene, die noch alte Streuobstbäume im Garten oder auf ihrer Wiese stehen haben. „Der Mostbaum gehört zur Schwäbischen Alb wie der Lebkuchen nach Nürnberg“, vergleicht Erz. Doch damit ist es nicht getan. Die Zeiten und Geschmäcker ändern sich stetig. Dann sind pfiffige Ideen für neue Produkte gefragt. Mit neuen, geschmackvollen,


manchmal auch unkonventionellen Produktkreationen, die trotzdem immer typisch Burkhardt sind, erfindet sich der Äpler immer wieder neu.


Aktuell produziert Burkhardt Fruchtsäfte jährlich rund 26 Millionen Flaschenfüllungen für Kunden in einem Umkreis von gut 250 Kilometern. 130 verschiedene Produkte zählt das Unternehmen. Vom Fuchtsaft bis hin zum Energydrink auf Saftbasis. Das neueste Produkt ist ein Rosé Glühwein. Qualität steht dabei an erster Stelle. Nicht von ungefähr erhielt Burkhardt fünf Mal in Folge den Bundesehrenpreis, die höchste Auszeichnung der Nahrungsmittelbranche. Dazu 16 Mal in Folge den Preis der Besten für langjährige, hohe und nachhaltige Qualitätsproduktion. Darüber hinaus werden über 15 Burkhardt Säfte regelmäßig DLG-prämiert. Und jüngst erst bekam das Unternehmen mit 53 Mitarbeiter:innen den World Media Festivals Award mit dem der neue Burkhardt Fruchtsäfte Imgagefilm ausgezeichnet wurde.


Besuchertipp: Streuobstwiesenbiotop

Das Herz des dreifachen Familienvaters schlägt für seine Heimat. „Dass die Streuobstwiese als wichtiger Lebensplatz für Pflanzen und Tiere gefährdet ist, ist vielen nicht bewusst. Es gibt sie kaum noch, weil es immer weniger Menschen gibt, die sie in ihrer ursprünglichen Natürlichkeit erhalten. Weil wir aber fest davon überzeugt sind, dass die besten Äpfel und daraus die besten Apfelsäfte nicht von irgendwelchen Plantagen kommen sollten, haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, diesen besonderen Lebensraum zu erhalten und die Besucher unseres Lehrpfads dafür zu sensibilisieren, dass sich das auch für uns alle lohnt“ berichtet Andreas Erz.

Auf einer Wiese am Ortsrand von Machtolsheim, in der Nähe des Unternehmens, hat Andreas Erz mit seiner Familie ein öffentliches Biotop angelegt, in dem auf anschauliche Weise Entwicklung, Nutzen und die Gefahren für Streuobstwiesen und Wacholder-Heiden dargestellt werden. Diese beiden, für die Schwäbische Alb typischen Biotop-Typen, sind wertvolle Bestandteile der noch intakten, jedoch auch hier unter Druck stehenden Natur auf der Schwäbischen Alb.

 Burkhardt Fruchtsäfte

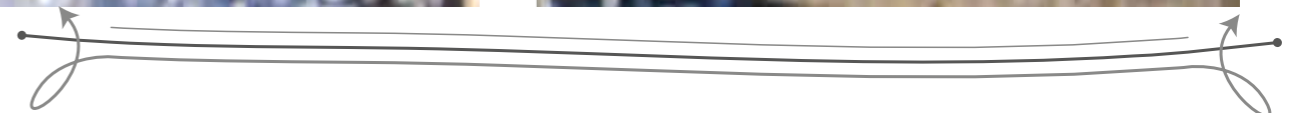
 burkhardt_fruchtsaeft

www.burkhardt-fruchtsaeft.de 





Premium repair



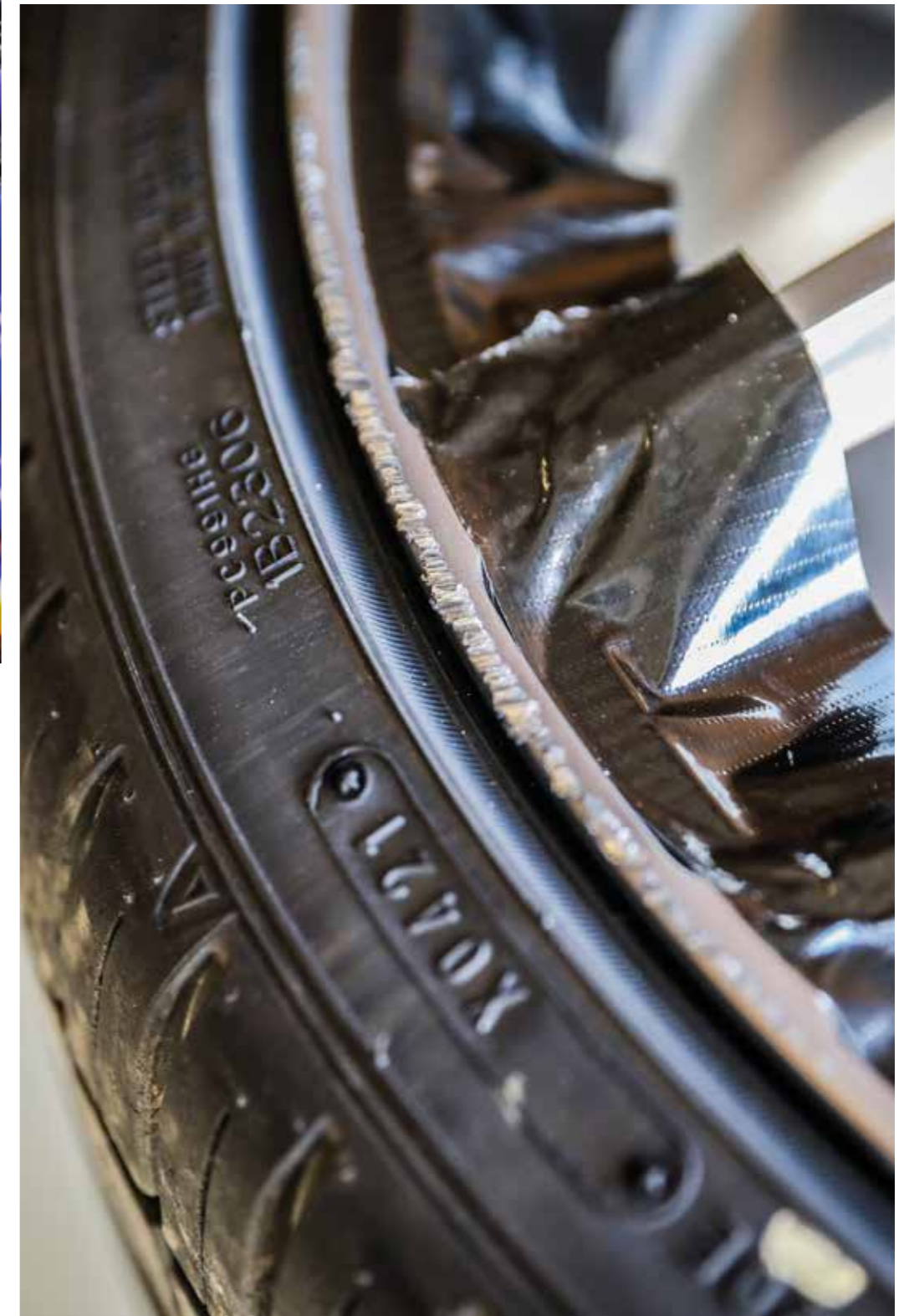


TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

Ein Geräusch, das einem durch Mark und Bein fährt, ist sicherlich jenes, wenn man einmal nur kurz unachtsam mit der Felge am Bordstein entlangschleift und damit der chromblitzenden teuren Alufelge einen Denkkzettel verpasst. Was tun? Eine schnieke neue Felge kostet gut & gerne einen drei- bis vierstelligen Betrag. Wir waren beim Felgenflüsterer **Premium Repair** in Laupheim zu Gast.

Grundsätzlich gilt für die Reparatur einer Alufelge, dass: Eingriffe in das Gefüge des Materials, Wärmebehandlungen und Rückverformungen unzulässig sind. Was aber erlaubt ist, ist die Beseitigung von bis zu einem Millimeter tiefen Beschädigungen im Grundmetall. Damit die Felgen nach der Felgenreparatur ihre Zulassung nicht verlieren, gibt es extra geprüfte Verfahren“, sagt Sebastian Maier von der Firma Premium Repair im Laupheimer Industriegebiet Neue Welt. In seiner modernen Werkstatt mit High-tech CNC-Maschine und Pulverbeschichtungsequipment können verschrammte Alufelgen jeglicher Couleur und Größe professionell wiederbelebt werden. Quasi neugeboren verlässt jedes Rad die Fertigung. Lackierte und glanzgedrehte Aluminiumräder zählen zu den Patienten des Felgenflüsterers.

„Der Anteil glanzgedrehter Felgen am Markt hat in den letzten Jahren deutlich zugenommen“, berichtet Sebastian Maier. Glanzgedreht bedeutet übersetzt, dass bei der Herstellung im Werk die Felge nach der farbgebenden Beschichtung mit Hilfe einer CNC-Drehmaschine abgedreht wird, wodurch eine glänzende Oberfläche mit sehr feinen Riefen entsteht.







Anschließend wird die gesamte Felge mit einem transparenten Klarpulver entweder matt oder glänzend beschichtet“, erklärt Sebastian. So ansprechend die erzeugten Felgenoberflächen sind, so aufwändig ist deren Reparatur aber auch im Falle eines Schadens. Die einzige Lösung zur Reparatur gestaltet sich dementsprechend schwierig. Die beschädigten, glanzgedrehten Oberflächen können nämlich nicht mit einem Lack oder einer herkömmlichen Hochglanzpolierung wiederhergestellt werden, daher ist eine professionelle Reparatur glanzgedrehter Felgen nur durch ein erneutes CNC-gesteuertes Glanzdrehen möglich – exakt wie bei der Herstellung. Dafür hat Sebastian Maier ordentlich investiert. Kostet eine CNC-Maschine, die der des Herstellers entspricht, doch gut und gerne einen höheren fünfstelligen Betrag. „Premium Repair nutzt für das CNC Glanzdrehen von Felgen hochpräzise CNC-Maschinen. Durch das vorherige Einscannen der Felgenkontur sind wir in der Lage, die Felgenoberfläche auf 1μ (1/1000 mm) genau zu bearbeiten“, führt Sebastian Maier fort. Das Ergebnis: Die Oberfläche wird durch das Glanzdrehen und einer anschließenden Beschichtung wieder in der Originalzustand zurückversetzt. Zu den Kunden des jungen Unternehmens gehören Privatleute genauso wie Autohäuser und Werkstätten aus der gesamten Region. Beschädigte Felgen der unterschiedlichsten Zollgrößen stehen im Regal der Werkstatt





und warten darauf, in ihren Ursprungszustand versetzt zu werden. Nach der Reinigung der Felge werden die Räder gemäß einer exakten computer-gesteuerten Vermessung CNC-gedreht und mit Herstellervorgabe pulverbeschichtet. In einem weiteren Arbeitsgang, dem Einbrennen, wird der Pulverlack mit der Werkstückoberfläche in einem speziellen Ofen vernetzt. Die Einbrenntemperaturen für eine Pulverlackierung liegen meist zwischen 140 und 200°C. Durchschnittlich vier Stunden benötigt der Profi zur Runderneuerung einer Felge. Eine Reparatur kostet, je nach Felgenreöße und Beschädigung, ab 189 Euro.

 Premium Repair

 premium.repair

www.premium-repair.de

DAS ECKIGE MUSS AUS DEM RUNDEN.



CUPRA FORMENTOR

VZ

5



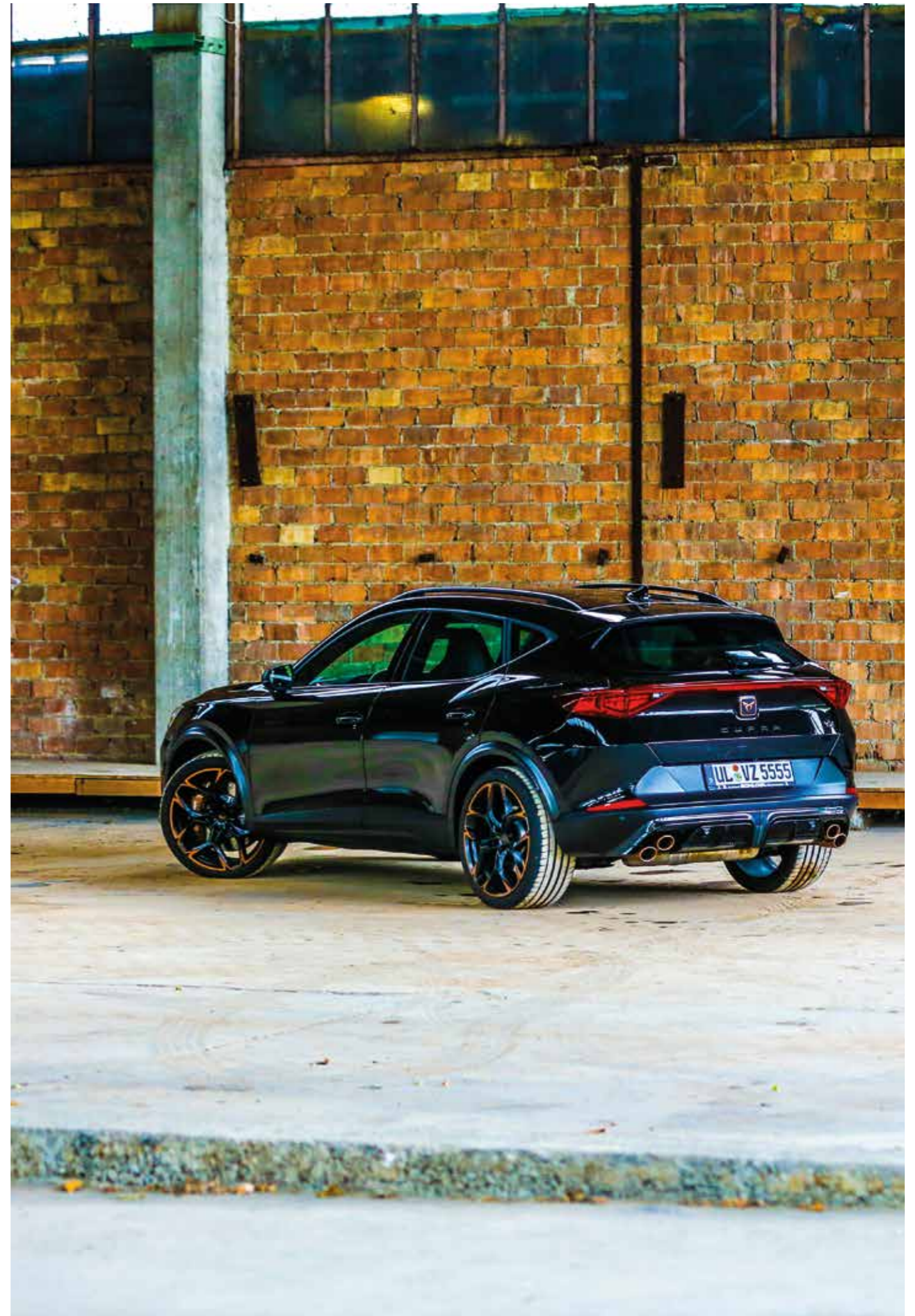
TEXT & FOTOS: AUREL DÖRNER

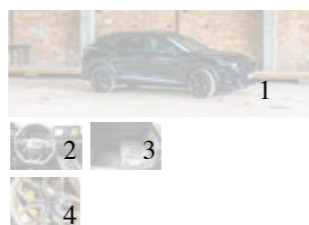
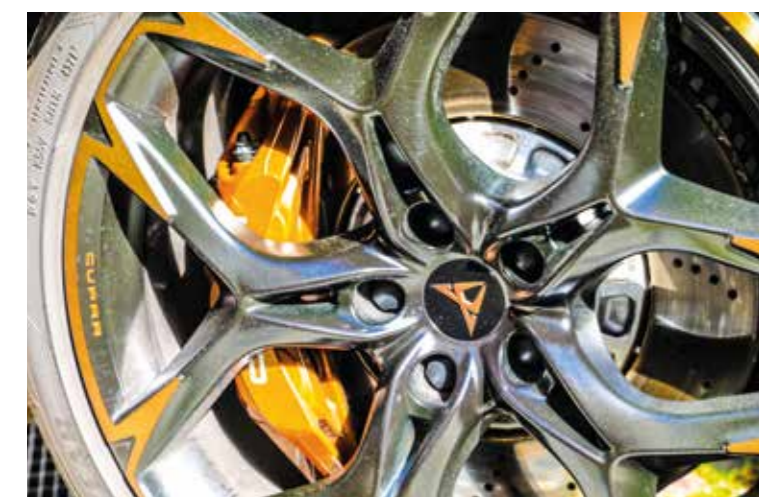
AUTO EMOCIÓN MIT GANZ GROSSEM CORAZÓN KÖNNTE DER SLOGAN FÜR DIESES KRAFTPAKET AUS DEM HAUSE CUPRA LAUTEN. DEM WEIDENSTETTER **AUTOHAUS SCHLÖGL** HABEN WIR ES ZU DANKEN, DASS WIR EINE SPRITZTOUR MIT EINEM DER LETZTEN CUPRA FORMENTOR VZ5 AUS DEM SHOWROOM MACHEN DURFTEN.

Um es gleich vorwegzunehmen, ein Fahrzeug, wie den CUPRA Formentor VZ5 werden Sie bald neu nicht mehr käuflich erwerben können. 390 Pferdestärken aus einem Fünfzylinder Verbrennermotor lässt die zukünftige CO2-Bilanz bekanntlich nicht mehr zu. Nichtsdestotrotz haben wir es

unglaublich genossen, noch einmal einen emotionsgeladenen, sportliches Kompakt SUV pilotieren zu dürfen, das mit hervorragenden Beschleunigungswerten und dem typisch kernigen Fünfzylindersound alle Sinne des Sportwagenfans anspricht. Im VZ5 ist kein unbekanntes Triebwerk verbaut. Die Ingenieure haben diesem CUPRA Formentor ein Aggregat aus dem Hause Audi spendiert, das auch in verschiedenen RS-Modellen der Ingolstädter seine Arbeit tut. Arbeit bedeutet: aus dem Stand spurtet das knapp 1700 Kilogramm schwere SUV in sage und schreibe 4,4 Sekunden auf die Geschwindigkeit von 100 Kilometer/Stunde. 480 Newtonmeter Drehmoment drücken den Fahrer dabei ganz ordentlich in die formschönen und serienmäßigen Sport-schalensitze. Erst bei 250 km/h ist Schluss

und auch nur, weil das Fahrzeug bei dieser Maximalgeschwindigkeit elektronisch abgeregelt wird. Endgeschwindigkeit ist nett, aber nicht alles. Fahrdynamisch macht der CUPRA vor allem auf kurvigen Landstraßen so richtig Laune, denn der VZ5 lenkt super präzise ein - in etwa so als lenke man einen Tortenheber in einen gedeckten Apfelkuchen. Und das Ganze ohne ein übertrieben hartes Fahrwerk. Somit ist der Bolide auch ohne Weiteres für Langstrecken eine gute Wahl. Übrigens auch für eine vierköpfige Familie, da der Kofferraum mit 410 Litern gut bemessen ist, genauso wie der Platz für die Fondpassagiere. Mit zahlreichen serienmäßigen Features ist das CUPRA Topmodell fast vollausgestattet. Zur Sonderausstattung zählt auch ein Audiopaket - aber wer braucht Musik bei einem Fünfzylinder?





1 • Ein Kompakt-SUV mit klarer Linie. 2 • Das sportliche Cockpit mit Cuprataste und großem Touch-Display aus der Sicht des Piloten. 3 • In den Kofferraum mit 410 Liter Stauraum passen mühelos zwei Heilix Blechle Koffer (Maße: 44 x 69 x 27,5 cm). 4 • 20 Zöller CUPRA-Alufelgen und Niederquerschnittsreifen gepaart mit einer knackigen Bremsanlage lassen erahnen, für welche fahrdynamischen Zwecke der VZ5 ausgelegt ist.

LEISTUNG **390**
PFERDESTÄRKEN

Von Null auf 100 Km/h
4,4 Sekunden

5
ZYLINDER

Effizienzklasse F

Höchstgeschwindigkeit
250 km/h

CUPRA
Formentor
VZ5

Verbrauch
10,1 Liter/100 km
Benzin (WLTP)


Angaben
laut Hersteller


410 Liter
Fassungsvermögen
im Kofferraum


261g/km
CO2-EMISSIONEN



Fotos: © Aurel Dörner

 Autohaus Schlögl

 autohausschloegl

www.autohaus-schloegl.de 

Conclusio: Karamba, Karacho mir kocht der Blut! Mit dem emotionalen Design des CUPRA Formentor haben die Spanier ein wahrhaftig schnittiges SUV geformt. Addiert man die Performance, den Fahrspaß und den Komfort hinzu, ist der Kompakte ein alltagstaugliches Sportgerät mit betörendem Sound.

Wir machen Euer Kunden-Magazin!



dpr.de

Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.



Der Zeitpunkt war nie günstiger!

Suzuki Vitara 1.5 DUALJET HYBRID ALLGRIP AGS Comfort

Ausstattungshighlights

Vollhybrid Bonus: 5.000 EUR

Aktionspreis:

25.990 EUR¹

Auto Kling GmbH

Zur Aumühle 41 • 89257 Illertissen

Telefon: 07303 9522789

E-Mail: auto.kling@t-online.de

www.auto-kling.de

Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.5 DUALJET HYBRID ALLGRIP AGS Comfort (Systemleistung 85 kW / 115 PS: Benzinmotor 75 kW / 101 PS und Elektromotor 24 kW | 6-Gang-Automatikgetriebe | Hubraum 1.462 ccm): innerstädtisch (langsam) 5,9 l/100 km, Stadtrand (mittel) 5,4 l/100 km, Landstraße (schnell) 5,0 l/100 km, Autobahn (sehr schnell) 6,8 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 132 g/km.

Die Umstellung auf das neue WLTP-Messverfahren macht eine Änderung der derzeit gültigen gesetzlichen Bestimmungen zu Verbraucherinformationen zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen (Pkw-EnVKV) erforderlich. Die Novellierung der Pkw-EnVKV ist bislang noch nicht erfolgt. Da NEFZ-Werte für dieses Fahrzeug nicht vorliegen, haben wir die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als WLTP-Werte angegeben. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

¹ Gesamtpreis für einen Suzuki Vitara 1.5 DUALJET HYBRID ALLGRIP AGS Comfort (Systemleistung 85 kW / 115 PS: Benzinmotor 75 kW / 101 PS und Elektromotor 24 kW | 6-Gang-Automatikgetriebe | Hubraum 1.462 ccm), gültig ausschließlich für Suzuki Hybrid Neuzugulassungen vom 9.9.2022 bis zum 31.10.2022 (Aktionszeitraum); nicht mit anderen Suzuki Aktionen kombinierbar. Vollhybrid Bonus wird innerhalb des Aktionszeitraums auf die jeweilige UVP der Suzuki Deutschland GmbH gewährt. Nur für Privatkunden. Gültig bei Barkauf und Finanzierung. Bei Finanzierung besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

* Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

** Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

 **SUZUKI**

burkhardt


Ein Stück Natur genießen



**„GRÜNE KISTE,
BUNTE FÜLLUNG“**

Andreas Erz
Geschäftsführer
Burkhardt Fruchtsäfte

 Burkhardt Fruchtsäfte

 burkhardt_fruchtsaefte

www.burkhardt-fruchtsaefte.de



Der rein elektrische Audi RS e-tron GT¹.

Pure Energie und progressive Performance.
Vorsprung durch Technik

Zukunft ist das, was das Leben spannend macht. Zukunft ist zuerst eine Idee, eine Vision, aus der Realität entsteht. Erleben Sie den neuen, rein elektrischen Audi RS e-tron GT¹. Ästhetische Fahrdynamik, Sportlichkeit in Kombination mit hochwertiger Eleganz und ein elektrisierendes Fahrgefühl. Lassen Sie sich begeistern – bei Ihrem Audi Zentrum Ulm.

¹ Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 19,3 (NEFZ); CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0. Effizienzklasse A+. Angaben zu Stromverbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi Zentrum Ulm

Eberhardt Kraftfahrzeug GmbH + Co. KG, Wielandstraße 50, 89073 Ulm,
Tel.: 07 31 / 20 72 0, info@ulm.audi, www.ulm.audi

HYMER

DER HYMER UNTER DEN TEILINTEGRIERTEN.

Es gibt viele Reisemobile. Aber nur eins, das so herausragend ist wie die neue **HYMER B-Klasse MasterLine** auf Basis des neuen Mercedes-Benz-Sprinters. Erleben Sie ikonisches Design, kompromisslose Spitzentechnik und einzigartigen Komfort. Ab sofort auch als Teilintegriertes-Modell erhältlich und ab Februar 2021 auch mit dem einzigartigen HYMER Connect-System, das den Zugriff auf Fahrzeuginformationen mit der Steuerung sämtlicher Wohnraumkomponenten vereint – ganz einfach per App. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Handelspartner und unter www.hymer.com



Teil der Initiative:

**SLOW
TRAVEL
BEWUSST
REISEN**